

Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân

Jaartal + zaaknummer	: 2023-043906
Raadsvergadering d.d.	: 17 oktober 2024
Portefeuillehouder	: Pieter Braaksma
Programma	: (6) Iepenbiere romte
Programmaonderdeel	: Verkeer/Mobiliteit
Naam opsteller	: T. Reitsma (E-mail: t.reitsma@noardeast-fryslan.nl)
Onderwerp	: Definitief gemeentelijk mobiliteitsprogramma (gmp)
Begrotingswijziging	: Nee

Voorgesteld raadsbesluit

Geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (gmp).

Inleiding

Na behandeling in de raadsvergadering van 21 maart jl., heeft het ontwerp gmp tussen 10 april en 24 mei 2024 ter inzage gelegen. In de reactienota zijn de binnengekomen zienswijzen verwerkt en van een antwoord voorzien. Het ontwerp gmp is op 3 punten aangepast. Deze aanpassingen zijn verwerkt in het definitieve gmp.

Beoogd effect

Het realiseren van de in de omgevingsvisie geformuleerde mobiliteitsdoelstellingen: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

Argumenten

1.1 Het gmp geeft invulling aan de mobiliteitsdoelen uit omgevingsvisie.

Het gmp zet in op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. De maatregelen uit het gmp dragen bij aan deze doelen waarbij de nadruk ligt op het verbeteren van de verkeersveiligheid en het fietsverkeer. We werken toe naar een uniforme en veilige weginrichting conform de principes van Duurzaam Veilig. Op basis hiervan is de wenselijke wegencategorisering bepaald, waarbij de gemeentelijke en provinciale wegen samen een fijnmazig netwerk vormen dat voor een goede en veilige bereikbaarheid zorgt. Voor de gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom betekent dit dat op een deel de maximum snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/h zoals reeds in delen van de gemeente is gebeurd. Binnen de bebouwde kom verlagen we de maximum snelheid op een aantal locaties van 50 naar 30 km/h i.v.m. fietsers op de rijbaan.

Bestemmingen in de gemeente Noardeast-Fryslân zijn prima per auto bereikbaar. Wel zijn er een aantal aandachtlocaties zoals de toenemende drukte op de Rondweg-west te Dokkum, de bereikbaarheid van Kollum en Kollumerzwaag en de leefbaarheid van Wânswert. Belangrijk aspect bij bereikbaarheid is de beschikbaarheid van parkeerplaatsen. Voor Dokkum blijven we dit monitoren en indien nodig realiseren we extra parkeercapaciteit. Hierbij gebruiken we de landelijke parkeercijfers voor fiets en auto.

In het kader van de Omgevingswet dient de gemeente vanaf 2026 de geluidssituatie langs drukke wegen te monitoren. Dit wordt in 2024 al opgestart. Naast de zorg voor voldoende laadvoorzieningen voor inwoners en bezoeker, stelt de gemeente een laadvisie op.

1.2 Aan de opstelling van het gmp is het onderstaande (participatie) proces gevolgd:

- | | |
|------------------------|--|
| • maart-april 2023 | Brede inventarisatie en participatie met bewonersenquête |
| • mei-december 2023 | Opstellen gmp |
| • 13 februari 2024 | Vaststelling ontwerp gmp door college |
| • 14 maart 2024 | Raadspresentatie ontwerp gmp in It Petear |
| • 21 maart 2024 | Raadsbehandeling It Debat |
| • 10 april–24 mei 2024 | Reactietermijn zienswijzen |
| • Juni-augustus 2024 | Verwerken zienswijzen in reactienota en aanpassingen gmp |
| • 3 september 2024 | Voorgenomen besluit definitief gmp door college |
| • 26 september 2024 | Presentatie It Petear |
| • 17 oktober 2024 | It Beslút. |

1.3 De ingediende zienswijzen hebben tot 3 aanpassingen geleid in het gmp.

De zienswijzen zijn geanonimiseerd verwerkt en door het college beantwoord in de reactienota (zie bijlage). Ook de reacties uit de raadsvergadering van 21 maart zijn in de nota verwerkt en beantwoord.

De zienswijzen hebben geleid tot 3 aanpassingen in het definitieve gmp:

- In paragraaf 2.3 is de categorisering vaarwegen paragraaf 2.3 aangepast aan de categorisering van het recent vastgestelde havenbeleid.
- Een evaluatie ontbrak in het ontwerp gmp. Deze is toegevoegd in paragraaf 5.15. Na vijf jaar wordt een tussentijdse evaluatie uitgevoerd.
- De maatregelen uit het gmp zijn niet van vandaag op morgen gerealiseerd. Daarom wordt op de 80 km/uur wegen van Burdaard – Marrum en Dokkumer Nieuwe Zijlen – Eanjum onderzocht welke (tijdelijke) verkeersveiligheidsmaatregelen moeten worden getroffen.

Toetsing aan Omgevingsvisie

1.1 Het gmp geeft invulling aan doelen uit omgevingsvisie.

De raad heeft in de omgevingsvisie mobiliteitsdoelen vastgesteld, te weten de huidige bereikbaarheid verbeteren en versterken, verkeersveiligheid volgens Duurzaam Veilig, meer ruimte voor fiets en voetganger en inzetten op betere en slimmere koppeling van vervoerssystemen. In het gmp worden deze doelen verder uitgewerkt.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Niet alle inwoners zijn het eens met de maatregelen uit het gmp.

Twee zienswijzen gaan over de snelheidsverlaging van de Foarwei in Kollumerzwaag en de Triemsterloane buiten Kollumerzwaag. Hiervoor zou geen draagvlak zijn onder de inwoners en leiden tot toename van verkeer in het buitengebied. Een andere zienswijze pleit juist voor het instellen van 30 km binnen alle bebouwde kommen. Een volgende zienswijze vindt dat de snelheidsverlaging in het buitengebied leidt tot slechtere mobiliteit.

De gemeente richt haar wegennet zowel binnen als buiten de bebouwde kom in op basis van de principes van Duurzaam Veilig conform de doelstellingen uit de omgevingsvisie. Verlaging van de snelheid op de Foarwei en Triemsterloane is overeenkomstig duurzaam veilig beleid en draagt bij het verminderen van de verkeersrisico's. Uit de risicoanalyse van het gmp blijkt dat beide wegen het meest risicovol zijn van alle gemeentelijke wegen. Door de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan en de vele overstekende en afslaande verkeersbewegingen is snelheidsverlaging noodzakelijk.

Verlaging van de snelheid is vooral op plattelandswegen met veel verschillende weggebruikers, zoals vrachtverkeer, trekkers, wandelaars en fietsers van alle leeftijden, van groot belang. Doorgaand verkeer dient zoveel mogelijk via provinciale 80 km wegen te rijden maar als men door het gebied wil rijden kan dat maar dan met aangepaste snelheid. Bestemmingen blijven bereikbaar. Een langere reistijd van soms een paar minuten is met het oog op de verkeersveiligheid acceptabel.

1.2 Er is onvoldoende budget beschikbaar voor de uitvoering.

In de begroting 2024 is € 700.000,- beschikbaar voor de uitvoering van maatregelen. Hiervoor kan een deel van de maatregelen worden uitgevoerd. Het college zal (rijks)subsidies aanvragen voor zover dit mogelijk is. Er zijn echter nog niet voor alle onderdelen en ambities van dit mobiliteitsprogramma financiële middelen beschikbaar.

Financiën

Voor de uitvoering van het gmp is éénmalig € 700.000,- beschikbaar gesteld bij de begroting 2024, fcl 7.124.328 en ecl.320.010.

Vervolg en planning

De eerste stap is het opstellen van een uitvoeringsplan waarin de uit te voeren maatregelen staan beschreven. Dit plan wordt afgestemd op het geplande wegenonderhoud en de beschikbare subsidies. Het college stelt het uitvoeringsplan vast. Realisatie van de maatregelen is naar verwachting in de 2^{de} helft van 2025 in verband met de benodigde subsidiebeschikking.

Communicatie + Participatie

In een digitale enquête zijn inwoners en dorpsbelangen gevraagd welke punten de aandacht moeten krijgen in het gmp. Ook hebben inwoners bij de enquête per verkeerskundig thema's een rapportcijfer gegeven aan de beoordeling en de relevantie van dit thema. Voor maatschappelijke belangenorganisaties en betrokken overheden zijn expertsessies georganiseerd waarop zij hun mening konden geven.

Het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsprogramma is na behandeling door de raad in maart jl. ter inzage gelegd tussen 10 april en 24 mei 2024. In die periode zijn 15 zienswijzen binnengekomen. De collegetoezeggingen uit It Debat van 21 maart en de zienswijzen zijn opgenomen en beantwoord in de bijgevoegde 'reactienota op zienswijzen'. Dit heeft geleid tot een drietal aanpassingen in het mobiliteitsprogramma.

Bijlagen

1. Reactienota op zienswijzen d.d. 25 augustus 2024;
2. Definitieve versie Gemeentelijk Mobiliteitsprogramma Noardeast-Fryslân d.d. 15 juli 2024;
3. Leefbaarheidsopgave Westereen e.o. d.d. 16 november 2022.

Dokkum, 3 september 2024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noardeast-Fryslân,

de secretaris, H.J.C.M Verbunt MBA

de burgemeester, mr. J.G. Kramer

De raad van de gemeente Noardeast-Fryslân,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 september 2024;

gelet op het bepaalde in artikel 3.4 van de Omgevingswet;

Besluit:

De volgende wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het definitieve gemeentelijk mobiliteitsprogramma (gmp):

1. Een veiliger oversteekplaats realiseren aan de Tochmalaan te Kollum ter hoogte van de Tjerk Hiddesstraat (Verzorgingshuis Meckama State). Te denken valt aan een vergelijkbare oversteekplaats als bij de Harddraversbrug te Dokkum en aan de Stroobosser Trekweg ter hoogte van Hogedijken/Koophandel te Dokkum

Aldus besloten door de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân in zijn openbare vergadering d.d. 17 oktober 2024.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

mr. S.K. Dijkstra

mr. J.G. Kramer