

De raad van de gemeente Noardeast-Fryslân,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 januari 2022;

gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat:

- de gemeente Noardeast-Fryslân sinds 2013 samenwerkt met de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân binnen het uitvoeringsprogramma Súd Ie en Wetterfront Dokkum;
- doel van het programma het opwaarderen van recreatieve verbindingen in de regio is om recreatie en toerisme gericht op cultuurhistorie, natuur, watersport en sportvisserij te bevorderen en ecologische en landschappelijke waarden te versterken;
- het programma bestaat uit drie verschillende uitvoeringsfasen, die elkaar beïnvloeden en versterken;
- de eerste twee fasen (o.a. het op diepte brengen vaarwater Súd Ie en ecologische maatregelen) inmiddels voor het grootste deel zijn afgerond;
- fase 3, de laatste fase, onder andere bestaat uit de realisatie van een verhard fietspad langs de vaarroute Súd Ie, tussen Oostmahorn (Lauwersmeer) en Dokkum. Daarnaast gaat het om de realisatie van twee waterbelevingsstekjes voor de pleziervaart, en twee lokale toeristische overstapplaatsen langs de vaarroute Súd Ie;
- ten behoeve van de realisatie van het fietspad langs de Súd Ie door adviesbureau Arcadis een tracéonderzoek is uitgevoerd, dat geresulteerd heeft in een voorkeurstracé;
- de gemeenteraad van Noardeast-Fryslân op 4 juni 2020 met dit voorkeurstracé heeft ingestemd;
- de hierboven genoemde ontwikkeling met betrekking tot het fietspad, de waterbelevingsstekjes en de lokale toeristische overstapplaatsen niet geheel past binnen de vigerende bestemmingsplannen;
- om de voorgenomen ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken, een nieuw bestemmingsplan dient te worden vastgesteld;
- op 8 juni 2021 het college heeft ingestemd met een voorontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Súd Ie' en dit vrij te geven voor inspraak en wettelijk vooroverleg;
- het voorontwerpbestemmingsplan van 17 juni tot en met 28 juli 2021 ter inzage heeft gelegen voor inspraak. Tijdens de inspraakperiode is op 6 juli jl. een inloopmoment georganiseerd voor inwoners en belanghebbenden. Het voorontwerpplan is op 17 juni 2021 toegezonden de provincie Fryslân, de Brandweer en Wetterskip Fryslân;
- de inspraak en het wettelijk vooroverleg niet heeft geleid tot een essentiële wijziging van het voorontwerpplan;
- het college op 12 oktober 2021 heeft ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad Súd Ie' (NL.IMRO.1970.BpFietspadsudie-ON01);
- het ontwerpbestemmingsplan van 21 oktober tot en met 1 december 2021 ter inzage heeft gelegen en gedurende deze termijn het voor een ieder mogelijk was een zienswijze in te dienen;
- er gedurende bovengenoemde terinzagetermijn 14 zienswijzen zijn binnengekomen;
- de zienswijzen in de 'Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen Fietspad Súd Ie' (bijlage) samengevat zijn weergegeven en voorzien van een gemeentelijk standpunt;
- dat er als gevolg van twee zienswijzen aanleiding ontstaat om wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan door te voeren;
- dat er tevens aanleiding is om ambtshalve wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan door te voeren;
- bij de vaststelling van het bestemmingsplan voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond 'basisregistratie grootschalige topografie (BGT)' 2021-10-04;
- het plan geen 'bouwplan' ex art. 6.2.1. Besluit ruimtelijke ordening betreft en daarnaast het kostenverhaal anders verzekerd is;

## **Besluit:**

1. In te stemmen met de bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte 'Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen Fietspad Súd Ie' en de daarin voorgestelde wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.
  2. Het bestemmingsplan 'Fietspad Súd Ie' (NL.IMRO.1970.BpFietspadsudie-VA01) gewijzigd vast te stellen, met inachtneming van:
    - a. de volgende wijzigingen als gevolg van een tweetal zienswijzen:
      - de verbinding tussen de Bergsmawei en de Súd Ie (gedeelte van deeltracé 4a), op de verbeelding te verplaatsen in westelijke richting en van dezelfde bestemmingen te voorzien;
      - de 'oude' verbinding (van het voorkeurstracé) - tussen de Bergsmawei en het punt langs de Súd Ie waar de hierbovengenoemde nieuwe verbinding bij de Súd Ie aankomt- van de verbeelding te verwijderen;
      - de bestemming Water, ter plaatse van het beoogde waterbelevingsstekje, eveneens in westelijke richting te verplaatsen op de verbeelding.
    - b. de volgende ambtshalve wijzigingen:
      - a. kleine aanpassingen van bestemmings(plan)grenzen naar aanleiding van het Definitief Ontwerp;
      - b. de archeologische regels zijn in overeenstemming gebracht met de bepalingen uit de FAMKE door:
        - in artikel 8 Waarde – Archeologie de oppervlakte genoemd in lid 8.2.1 te wijzigen in 2.500 m<sup>2</sup>;
        - lid 8.3.2 onder d te wijzigen in: d. niet dieper gaan dan 0,30 m beneden het maaiveld;
        - e. een kleinere oppervlakte dan 2.500 m<sup>2</sup> beslaan;
        - een nieuw artikel 9 Waarde - Archeologie 2 toe te voegen ten behoeve van de verwachtingswaarde uit de Steentijd-Bronstijd, conform de FAMKE;
        - de naamgeving van artikel 8 te wijzigen in Waarde – Archeologie 1;
        - de artikelen 9 tot en met 14 te vernummernummeren tot 10 tot en met 15.
3. Voor het bestemmingsplan geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân in zijn openbare vergadering d.d. 10 februari 2022.

De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

Signed By: Dijkstra, Sytze <s.dijkstra@noardeast-fryslan.nl>  
11/02/2022 13:36:42 CET  
ID: 37792363-0458-43db-9ed6-84dc7015e243  
Auth: Scribble



mr. S.K. Dijkstra

Signed By: Kramer, Johannes <j.kramer@noardeast-fryslan.nl>  
11/02/2022 14:30:59 CET  
ID: 37792363-0458-43db-9ed6-84dc7015e243  
Auth: Scribble



mr. J.G. Kramer

Bijlage: gewaarmerkte 'Nota van beantwoording zienswijzen en ambtshalve wijzigingen Fietspad Súd Ie'