

Aan de leden van de raad van de gemeente Noardeast-Fryslân
Postbus 13
9290 AA Kollum

Ons kenmerk: Z291681-2020
Behandeld door: J Reitsma
E-mailadres: j.reitsma@noardeast-fryslan.nl
Datum: maandag 19 april 2021

Onderwerp: Motie woon-/schoolroutes

Geachte raad,

In de raadsvergadering van 5 november 2020 heeft uw raad de motie ‘Verkeersveiligheid woon-schoolroutes’ aangenomen. De motie verzoekt het college om bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de belangrijkste schoolroutes in kaart te brengen en de mogelijkheden en kosten voor een pilot op een tweetal punten in kaart te brengen. Verkeersveiligheid is ook een van de belangrijkste speerpunten van onze kinderburgemeester Marije Adema. Zij vindt het belangrijk dat kinderen veilig van en naar school kunnen fietsen. Zij vraagt hier dan ook extra aandacht voor. Naast de bovengenoemde pilots zal Marije Adema in samenwerking met VVN een aantal verkeersveiligheidsprojecten op basisscholen ondersteunen. Deze projecten zijn met name gericht op het verkeersgedrag.

Voor de gezondheid van het kind moet het fietsen van en naar school gestimuleerd worden. Verder is fietsen duurzaam en leerzaam (je leert veilig fietsen in het verkeer). Om het aandeel fietsers in het woon-schoolverkeer te vergroten moeten we onder andere zo veilig mogelijke fietsroutes aanbieden. Hier willen we de komende jaren ook mee aan de slag gaan. Het mobiliteitsbeleid is echter onderhevig aan grote veranderingen.

Omgevingswet

Met de komst van de Omgevingswet betekent het dat het traditionele verkeer- en vervoersbeleid zijn nieuwe plek nog moet vinden, net als alle overige beleidsterreinen. Momenteel wordt de gemeentelijke Omgevingsvisie ontwikkeld. Op hoofdlijnen zal in de Omgevingsvisie aandacht geschonken worden aan het mobiliteitsbeleid. Belangrijke input hiervoor is de Mobiliteitsvisie (2020) die in ANNO-verband is opgesteld. De omgevingsvisie fungeert als kapstok voor een verdere uitwerking van het mobiliteitsbeleid. Voor nu is de planning om volgend jaar nieuw mobiliteitsbeleid te gaan maken als opvolger van de oude GVVP's (gemeentelijk verkeer- en vervoerplan) en als verdere uitwerking van de omgevingsvisie. Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zullen hierin belangrijke thema's zijn.

Energietransitie & duurzaamheid

Een ander groot vraagstuk is de energietransitie en duurzaamheid. Elektrisch rijden (incl. laadpalen) en het stimuleren van de fiets en openbaar vervoer zijn bijvoorbeeld onderdelen die hier hun bijdrage aan kunnen leveren. Dit vraagstuk zal dus ook terugkomen in het nog op te stellen mobiliteitsbeleid.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

De laatste jaren is het aantal ernstig verkeersgewonden en verkeersdoden in Nederland gestegen. Aanleiding voor het ministerie van Infrastructuur en waterstaat (I&W) om het voortouw te nemen in het ontwikkelen van een nieuwe aanpak om deze trend te keren. Alle overheden en belangrijke partners slaan de handen ineen om het aantal verkeersslachtoffers terug te brengen naar nul. In het SPV komt meer nadruk te liggen op een proactieve aanpak van de verkeersveiligheid op basis van risico's in het verkeer. De focus ligt hierbij op het verzamelen, analyseren en monitoren van informatie. Met de vergaande digitalisering

komt er steeds meer (verkeers)data beschikbaar, denk bijvoorbeeld uit navigatiesystemen. Deze proactieve werkwijze in het verkeersveiligheidsdomein wordt de risicogestuurde aanpak genoemd. Ook de gemeente Noardeast-Fryslân gaat hier invulling aan geven en de resultaten hiervan worden meegenomen naar het nieuwe Mobiliteitsbeleid.

Motie woon-school-routes

Zoals in het bovenstaande staat aangegeven zijn er veel ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer en we willen hier het komende jaar een slag mee slaan door dit allemaal te bundelen in nieuw mobiliteitsbeleid voor onze nieuwe gemeente.

U vraagt in uw motie verder of er vooruitlopend al mogelijkheden zijn om met relatief kleinere ingrepen de verkeersveiligheid te vergroten op een tweetal woonschool-routes. Wij lichtten er op voorhand twee uit:

1. *Hearrewei Anjum*

De Hearrewei maakt onderdeel uit van de fietsroute tussen Dokkum en Lauwersoog, maar is ook een belangrijke schoolroute van en naar Anjum. De Hearrewei (tussen Morra en Anjum) is weliswaar aangemerkt als 60 km/uur-zone, maar zonder ondersteunende verkeersmaatregelen. De Hearrewei wordt ook gebruikt als sluiproute voor auto's van en naar Anjum. Dit verkeer hoort eigenlijk via de naastgelegen provinciale weg te rijden. De verkeersinrichting moet worden afgestemd op 60 km/uur met snelheidsremmende maatregelen. Dit is in het belang voor de veiligheid van de fietsers en om te stimuleren dat het autoverkeer zoveel als mogelijk gebruik gaat maken van de provinciale weg i.p.v. Hearrewei. De kosten worden geschat op 40.000 Euro.

2. *Fietsroute De Westereen/Kollumerzwaag - Buitenpost*

De Westereen en Kollumerzwaag zijn relatief groten woonkernen in onze regio. Veel kinderen gaan naar school in Buitenpost. Maar deze schoolroutes worden ook gebruikt door autoverkeer. Met name de snelheid van het autoverkeer zorgt voor verkeersonveilige situaties. Om deze schoolroute veiliger te maken vraagt om snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen. De kosten worden geschat op 40.000 Euro.

De huidige begroting bevat geen ruimte voor verkeers(veiligheids)maatregelen. Wij zullen via de perspectiefnota een voorstel doen om het bovenstaande komend jaar te kunnen realiseren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,

H.J.C.M. Verbunt, MBA
Secretaris

mr. J.G. Kramer
Burgemeester