



Gastvrije en bereikbare binnenstad Dokkum

Stakeholderconsultatie:
een gezamenlijke ambitie,
uitgangspunten en maatregelen

Indeling

- Waarom dit document?
- Proces
- Context en ambitie
- Belangrijkste thema's en uitgangspunten
- Maatregelen per thema
 - Prettig ingerichte omgeving
 - Bereikbare binnenstad voor iedereen
 - Stimuleren parkeren randparkeerplaatsen
 - Verminderen overlast van logistiek verkeer
- Advies voor vervolgproces
- Conclusies
- Bijlagen:
 1. Evaluatie maatregelen Diepswal
 2. Motie Autoluwe Binnenstad
 3. Binnenstadsvisie
 4. Overige visies
 5. Brief KHN aan College en Raad

Waarom dit document?

Aanleiding

De binnenstad van Dokkum zal ook in de toekomst dé ontmoetingsplek van de bewoners zijn, centrum voor de regio en bestemming voor de toerist. Deze ambitie is vastgesteld in de Binnenstadsvisie van Dokkum. Bij deze ambitie hoort ook een andere organisatie van verkeer in de binnenstad. De behoefte om met het thema verkeer in de binnenstad aan de slag te gaan wordt herkend door bewoners, ondernemers, vervoerders en gemeente. Hoewel vaak het idee heerst dat de meningen over dit thema verdeeld zijn, zijn we afgelopen half jaar juist met elkaar op zoek gegaan naar waar we het over eens zijn. In deze stakeholderconsultatie hebben we de evaluatie van de tijdelijke coronamaatregelen aan de Diepswal meegenomen. Het proces en de uitkomsten sluiten bovendien goed aan op de motie die op 10 september in de raad is aangenomen (zie bijlage I) en de resultaten kunnen als input gebruikt worden voor de Visie Dokkum.

Samenwerking tussen stakeholders

In dit document staan de resultaten van de stakeholderconsultatie. Het document is in een samenwerking tussen Ondernemersvereniging Dokkum (OVD), Koninklijke Horeca Nederland (KHN), Wijkraad Binnenstad, Admiraliteitsdagen en Stadspromotie Dokkum opgesteld. De stakeholders hebben diverse belangen, maar zijn er in geslaagd gezamenlijk de ambitie en de uitgangspunten te formuleren om de verkeerssituatie in de binnenstad te optimaliseren. Een goede kapstok voor toekomstige maatregelen. Bij de totstandkoming van het document zijn al oplossingsrichtingen en maatregelen verzameld. Deze zijn eveneens gezamenlijk vastgesteld en in dit document opgenomen. In de verdere uitwerking zal in onderling overleg met de betrokkenen rekening gehouden worden met individuele belangen en geluiden.

Startpunt voor vervolg

De samenwerking tussen de betrokkenen eindigt niet met de oplevering van dit stuk. De opbrengst zal gezamenlijk gecommuniceerd worden en ook aan de uitvoering van de maatregelen draagt iedereen bij. Zodoende werken we met elkaar aan het optimaliseren van de verkeerssituatie in de binnenstad van Dokkum met als uiteindelijke doel om de binnenstad voor iedereen (nog) aantrekkelijker te maken.

Proces

Focus op draagvlak

Daar waar trajecten om tot ambities en maatregelen te komen vaak intern gemeentelijk hun oorsprong hebben, zijn we in dit proces juist extern gestart met het ophalen van draagvlak en ideeën. Deze insteek vormt een goede basis om straks maatregelen te realiseren die in lijn zijn met wensen van ondernemers, bewoners en andere betrokkenen. Of sterker nog: die in veel gevallen zijn aangedragen door betrokkenen.

Wat hebben we gedaan?

Na de zomer van 2020 zijn we gestart met bilaterale gesprekken met de diverse betrokkenen (zie katern rechts). Mede dankzij flexibiliteit van de betrokkenen, zijn de gesprekken -ondanks de uitdagingen die corona met zich mee gebracht- met enige vertraging maar positief verlopen. In januari 2021 hebben we de uitkomsten van de gesprekken vertaald in een conceptvoorstel met een gezamenlijke ambitie, uitgangspunten en een set aan maatregelen. Dit concept hebben we in januari 2021 getoetst bij de betrokkenen. Eerst bilateraal en daarna in een plenaire, digitale sessie. In een tweede plenaire sessie zijn de resultaten, zoals deze in dit document zijn geformuleerd, gezamenlijk vastgesteld.

Rol stakeholders in vervoltraject

Het is de wens van de betrokkenen om de ingezette samenwerking ook na oplevering van het document voort te zetten. Zij willen graag een rol spelen bij de realisatie van de maatregelen. De uitvoering en invulling hiervan kan na oplevering van dit document verder vormgegeven worden.

Wie hebben we betrokken?

Ondernemersvereniging Dokkum (OVD)

Koninklijke Horeca Nederland

Wijkraad Binnenstad

Admiraliteitsdagen

Stadspromotie Dokkum

Context en ambitie binnenstad Dokkum

Centrum van Dokkum, een mix van verblijven, wonen en retail

Binnensteden veranderen en het type bezoekers verandert. Binnensteden van middelgrote steden ontwikkelen zich naast een 'place to buy' steeds meer als 'place to buy and be' én een plek om te wonen. Dit geldt ook voor Dokkum, een stad waar bovendien het aantal toeristen en dagjesmensen toeneemt. Dokkum heeft daarnaast als winkelstad een sterke regionale functie. De binnenstad van Dokkum zou daarom een mix moeten zijn van verblijven, wonen en retail.

Betere balans tussen verkeer en verblijfsruimte

Verschillende stromen maken in toenemende mate gebruik van dezelfde ruimte en er zijn een aantal knelpunten, onder andere qua logistiek en bevoorrading. Voor ondernemers (retail en horeca) is het ondertussen belangrijk dat bezoekers vaker naar de binnenstad komen en langer verblijven. Er moet daarom een prettige omgeving gecreëerd worden. Uitgangspunt hierbij is dat de binnenstad van Dokkum een aantrekkelijke, sfeervolle ontmoetingsplek moet zijn, waar het unieke historische karakter goed tot zijn recht komt. Tegelijkertijd moet de binnenstad bereikbaar blijven voor degene die voor een snelle boodschap naar de stad moet. De tijdelijke coronamaatregelen aan de Diepswal zijn een mooi voorbeeld van hoe een nieuwe balans gevonden kan worden tussen verkeer en verblijfsruimte. Het algemene beeld is dat deze maatregelen een positief effect laten zien.

Een gezamenlijke ambitie: gastvrije en bereikbare binnenstad

Om de binnenstad van Dokkum (nog) aantrekkelijker hebben de ondernemers, bewoners en andere betrokkenen die de stad promoten gezamenlijk de volgende ambitie voor de binnenstad van Dokkum geformuleerd: **"Een gastvrije en bereikbare ontmoetingsplek en een aantrekkelijke bestemming voor bezoekers en toeristen met zo weinig mogelijk overlast van voertuigbewegingen."** Deze ambitie is in lijn met de Binnenstadvisie (zie bijlage III), mobiliteitsvisie en detailhandelsstructuurvisie (zie bijlage IV) van Dokkum en kan input vormen voor de Visie Dokkum.

Belangrijkste thema's en uitgangspunten

De 4 uitgangspunten

Om de ambitie te realiseren hebben de stakeholders de belangrijkste thema's vastgesteld. Per thema hebben zij een uitgangspunt geformuleerd:

1. Een **prettig ingerichte omgeving** met ruimte en voorzieningen voor voetganger en fiets
2. Een **bereikbare binnenstad** voor iedereen: toeristen, bewoners én de snelle boodschap
3. Stimuleren **parkeren** randparkeerplaatsen, met behoud voldoende ruimte voor kort parkeren in binnenstad
4. Verminderen overlast van **logistiek verkeer** op drukke momenten en onwenselijke locaties, waardoor meer verblijfsruimte voor bezoekers, bewoners en klanten ontstaat

Een kapstok voor de maatregelen

Deze uitgangspunten vormen de kapstok voor toekomstige maatregelen om de balans tussen verkeer en verblijfsruimte in de binnenstad van Dokkum te optimaliseren. Afgelopen half jaar zijn tijdens de stakeholderconsultatie al een aantal maatregelen verzameld die aansluiten op deze uitgangspunten. Net als de ambitie en uitgangspunten is deze set aan maatregelen ook gezamenlijk door de stakeholders vastgesteld. Nu de deze resultaten zijn opgeleverd kan de gemeente samen met de stakeholders aan de slag met de selectie, prioritering en invulling van de organisatie van de maatregelen.

Quick wins, nader onderzoek en langere termijn

Op de volgende pagina's laten we zien welke maatregelen de stakeholders gezamenlijk hebben vastgesteld. Een deel van deze maatregelen zijn quick wins. Deze maatregelen kunnen op korte termijn gerealiseerd worden zonder al te veel investeringen. Voor andere maatregelen is (beperkt) nader onderzoek nodig. En er zijn maatregelen die onderdeel zullen zijn van een integraler traject. Dit zijn vaak lange termijn maatregelen die raakvlakken met andere thema's of ontwikkelingen buiten de binnenstad hebben.

1. Een prettig ingerichte omgeving met ruimte en voorzieningen voor voetganger en fietser

Met welke maatregelen kan dit gerealiseerd worden?

- **Continuering eenrichtingsverkeer Diepswal**
Continuering eenrichtingsverkeer aan de Diepswal is vorig jaar bij wijze van proef gestart vanwege de coronasituatie. Het effect is positief. De maatregel heeft gezorgd voor meer rust en ruimte, een prettige verblijfsruimte en een betere doorstroming. Voorzetting en vastlegging van de maatregel in een verkeersbesluit is wenselijk.
- **Continuering en uitbreiding autovrije Diepswal in de weekenden**
Ook de tijdelijke maatregel om de Diepswal in delen van het weekend autovrij te maken is goed bevallen. Het zorgt voor een aantrekkelijker gebied met meer ruimte en een prettigere omgeving voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Omdat de ervaringen positief zijn, wordt de maatregel uitgebreid van zaterdag vanaf 17:00 uur naar zaterdag vanaf 12:30 (zie bijlage I voor het volledige voorstel voor de maatregelen Diepswal na evaluatie van de tijdelijke coronamaatregelen)
- **Aantrekkelijker inrichten en aankleden centrumgebied**
De Zijl zou dé ontmoetingsplek van de stad moeten zijn. Daarnaast is veel enthousiasme over een wandelboulevard bij Verlengde Diepswal. Het idee om deze route aantrekkelijker te maken is eerder ook genoemd in de Binnenstadvisie en komt het prachtige stadsaanzicht ten goede. Denk hierbij aan vergroening en vergroten van de beleving. Daarnaast kunnen de Grote Breedstraat en De Waag verblijfsvriendelijker ingericht worden, zodat een prettiger gebied voor voetgangers ontstaat.
- **Goede voorzieningen voor fietsers**
Waaronder geschikte en voldoende fietsparkeerplekken

2. Een bereikbare binnenstad voor iedereen: toeristen, bewoners én de snelle boodschap

Met welke maatregelen kan dit gerealiseerd worden?

- **Bereikbaarheid centrum in stand houden voor snelle boodschap**

Dokkum is niet alléén een 'place to be', maar ook een 'place to buy' en een plek om te wonen. Dat betekent dat de stad ook goed bereikbaar moet blijven voor de inwoner of bezoeker die snel een boodschap in de binnenstad wil halen

- **Bewegwijzering en informatievoorziening verbeteren**

Vanaf De Centrale As naar randparkeerplaatsen, maar ook van randparkeerplaatsen naar binnenstad. Afstand gaat niet alleen om de fysieke meters, maar ook om de interpretatie van afstand. Een betere, aantrekkelijkere looproute van Noordelijke en Oostelijke stadsentrees zullen hieraan bijdragen. Maar je kunt denken aan het plaatsen van bordjes waarop de loopafstand in minuten naar de binnenstad genoemd wordt. Ervaring leert dat die afstand vaak overschat wordt. Daarnaast dient Dokkum goed in te spelen op de ontwikkelingen rondom digitale informatievoorziening (apps, digitale bewegwijzering)

- **Differentiëren in tijden**

In de ochtend dient de binnenstad ruimte te bieden voor mensen die voor 'de snelle boodschap' naar de binnenstad willen. Op vrijdag en zaterdag (zeker vanaf het middaguur) dient met name de voetganger en fiets centraal te staan. Op die manier kan Dokkum efficiënt en flexibel omgaan met de beschikbare ruimte. De venstertijden en tijdelijke coronamaatregelen Diepswal zijn een goed voorbeeld van hoe op een slimme manier gedifferentieerd kan worden in tijden.

3. Stimuleren parkeren randparkeerplaatsen, met behoud voldoende ruimte voor kort parkeren in binnenstad

Met welke maatregelen kan dit gerealiseerd worden?

- **Stimuleren gebruik randparkeerplaatsen**

Een goede routing en bewegwijzering dragen hieraan bij. Daarnaast is een positieve communicatie van de parkeerfaciliteiten belangrijk. Denk aan: “Gratis parkeren op 3 minuten lopen naar centrum”. Deze communicatie dient gezamenlijk uitgedragen te worden. Ook is een P+R service vanaf de randparkeerplaatsen denkbaar (denk aan wat Burgum doet met BurgumMoby!). Daarmee straal je als stad gastvrijheid uit.

- **Aantrekkelijker maken looproutes van randparkeerplaatsen naar binnenstad**

De looproute Harddraverspark richting Zijl kan ingericht worden als wandelboulevard. Maar ook de route vanaf de Aalsumerpoort kan aantrekkelijker gemaakt worden voor voetgangers. Dit sluit aan bij de plannen in de Binnenstadvisie. Met een aantrekkelijkere looproute in het algemeen en een wandelboulevard vanaf Harddraverspark richting De Zijl in het bijzonder wordt gebruik van de randparkeerplaatsen aantrekkelijker gemaakt en de interpretatie van de afstand van de randparkeerplaatsen naar de binnenstad kleiner.

- **Voldoende beschikbare parkeerplaatsen**

Voldoende beschikbaarheid is een randvoorwaarde voor een goed gebruik van de randparkeerplaatsen. De volgende oplossingsrichtingen kunnen hiertoe bijdragen:

- Jaarlijks meten parkeerdruk randparkeerplaatsen
- Vergunningenbeleid parkeren herijken om meer ruimte in binnenstad te creëren
- Parkeren door gemeenteambtenaren en werknemers bedrijven op minst drukke parkeerplaatsen (“niet allemaal op De Helling”)

4. Verminderen overlast van logistiek verkeer op drukke momenten en onwenselijke locaties, waardoor meer verblijfsruimte voor bezoekers, bewoners en klanten ontstaat

Met welke maatregelen kan dit gerealiseerd worden?

- **Enkele knelpunten laden en lossen oplossen**

Er zijn enkele knelpunten (o.a. naast Posthoorn, De Zijl, Koningstraat). Voor de belangrijkste knelpunten kunnen oplossingen gevonden worden door bijvoorbeeld (ruimere) laad- en losplekken te faciliteren.

- **Beter toepassen venstertijden**

Gevoel is dat er vrij veel laad- en losactiviteiten buiten venstertijden zijn. Minder laden en lossen buiten venstertijden kan gerealiseerd worden door betere handhaving. Daarnaast zijn de venstertijden op zaterdag vrij ruim. Voorstel is om deze venstertijden op zaterdag te wijzigen van 12:30 naar 11 uur. Dit zorgt op deze drukke dagen voor meer ruimte en minder overlast voor bezoekers, ondernemers en inwoners in de stad.

- **Stimuleren innovatieve, schone en gebundelde vormen van bevoorrading**

Dit kan bijvoorbeeld door kleine elektrische voertuigen en cargobikes privileges te bieden (bijvoorbeeld ruimere venstertijden). Daarmee vindt Dokkum aansluiting bij de landelijke trend en voorkomt de stad het 'afvoerputje' van het Noorden te worden, waar logistieke partijen hun zware, fossiele voertuigen inzetten. Daarnaast stimuleer je je als stad op deze manier als plek waar ruimte is voor nieuwe, duurzame initiatieven.

Advies voor vervolgproces

Samen met stakeholders

De resultaten uit de stakeholderconsultatie zullen, begeleid met een brief van het College, worden gedeeld met de Gemeenteraad en gezamenlijk door de stakeholders en gemeente extern worden gecommuniceerd. Daarna kan in samenspraak tussen de stakeholders (inclusief gemeente) een plan van aanpak gemaakt worden voor realisatie van de maatregelen. De maatregelen kunnen worden vertaald in een Maatregelplan. Dit plan kan opgesteld worden in een overall projectgroep die de maatregelen prioriteert en de wijze van uitvoering bespreekt. Gemeente en stakeholders kunnen samen deze projectgroep vormen, waarbij de gemeente de regie heeft.

Starten met laaghangend fruit

Het ligt voor de hand dat op korte termijn al gestart wordt met de realisatie van het 'laaghangende fruit', oftewel de maatregelen waar weinig investeringen voor nodig zijn, waar veel draagvlak voor is en die snel gerealiseerd kunnen worden.

Snel starten, energie vasthouden

Belangrijk is om niet lang te wachten met het vormen van een projectgroep en opstellen van een Maatregelplan. Ondernemers en bewoners staan achter de plannen, het momentum is aanwezig. Het is nu zaak de energie vast te houden en te verzilveren.

Conclusies

- De **binnenstad van Dokkum verandert** en de reden waarom mensen binnensteden bezoeken en beleven verandert ook. Om een aantrekkelijke binnenstad te blijven, is het belangrijk in te spelen op deze veranderingen. Hierbij hoort ook een **andere organisatie van verkeer**.
- Afgelopen half jaar hebben gesprekken met alle betrokken partijen veel overlap in ideeën over verkeer in de binnenstad laten zien. Ondanks diverse belangen en individuele geluiden (die er altijd zullen zijn) hebben de partijen **gezamenlijk een ambitie, uitgangspunten en een set aan maatregelen** vastgesteld. De ambitie en uitgangspunten vormen de **kapstok** voor toekomstige maatregelen om de verkeerssituatie in de binnenstad te optimaliseren.
- De ambitie die de partijen hebben geformuleerd luidt als volgt: “Een **gastvrije en bereikbare ontmoetingsplek** en een aantrekkelijke bestemming voor bezoekers en toeristen met **zo weinig mogelijk overlast van voertuigbewegingen**.”
- De betrokkenen hebben de belangrijkste thema's benoemd en deze vertaald in **vier uitgangspunten**:
 - Een **prettig ingerichte omgeving** met ruimte en voorzieningen voor voetganger en fiets
 - Een **bereikbare binnenstad** voor iedereen: toeristen, bewoners én de snelle boodschap
 - Stimuleren **parkeren** randparkeerplaatsen, met behoud voldoende ruimte voor kort parkeren in binnenstad
 - Verminderen overlast van **logistiek verkeer** op drukke momenten en onwenselijke locaties, waardoor meer verblijfsruimte voor bezoekers, bewoners en klanten ontstaat
- In de gesprekken zijn veel **ideeën voor maatregelen** verzameld. De maatregelen zijn soms heel concreet en soms abstracter. Zij zullen in onderling overleg met de betrokkenen nader ingevuld moeten worden. Het ligt voor de hand de maatregelen te vertalen in een **Maatregelplan** en bij de uitvoering te starten met het **'laaghangende fruit'**.
- Belangrijk is om niet te lang te wachten met de uitvoering van de eerste maatregelen. Het **momentum** is aanwezig, het is nu zaak de energie die er is te verzilveren.

Bijlage I: Evaluatie maatregelen Diepswal

Zomer 2020	Voorstel stakeholders na evaluatie
• De gemeente start met eenrichtingsverkeer op de Diepswal: auto's mogen alleen vanaf De Zijl met de auto over de Diepswal. Dit geldt ook voor fietsers. • Verder wordt de Diepswal autovrij op: • vrijdag na 17.00 uur • zaterdag na 17.00 uur • zondag de gehele dag (inclusief de koopzondagen)	• Situatie eenrichtingsverkeer Diepswal heeft de doorstroming verbeterd en meer ruimte en rust gecreëerd. Wens is om deze situatie te continueren. • De Diepswal wordt autovrij op: • vrijdag na 17.00 uur • zaterdag na 12.30 uur • zondag gehele dag (inclusief de koopzondagen) • Deze maatregelen worden vastgelegd in een verkeersbesluit • Samen met stakeholders wordt nagedacht over aantrekkelijke inrichting en aanduiding (bijv. vervanging hekken door groen)

Bijlage II: Motie Autoluwe Binnenstad Dokkum

De stakeholdersconsultatie en resultaten in dit document sluiten aan bij de motie Autoluwe Binnenstad Dokkum die op 10 september 2020 is ingediend en aangenomen door de Raad.

*De raad,
gehoord de beraadslaging,*

overwegende dat:

- *ander mobiliteitsgedrag noodzakelijk is om de stad duurzaam, leefbaar en bereikbaar te houden;*
- *de Diepswal in Dokkum nu gedeeltelijk autoluw is, op vrijdag en zaterdag vanaf 17 uur en op zondag de hele dag;*
- *dit als zeer positief wordt ervaren door zowel de ondernemers als de bezoekers van de Dokkumer binnenstad;*

verzoekt het college om

- *in overleg met alle belanghebbenden, te onderzoeken in hoeverre de autoluwheid van de binnenstad van Dokkum uitgebreid kan worden m.b.t. het aantal straten, tijdstippen en periodes in het jaar;*
- *een voorstel daarvoor vóór 1 januari 2021 aan de raad voor te leggen,**

* Het proces om in overleg met alle belanghebbenden tot dit voorstel te komen is gekoppeld aan de al lopende stakeholderconsultatie en bijbehorende evaluatie van de coronamaatregelen.

Bijlage III: Binnenstadvisie 2016 (I)

In 2016 is de Binnenstadvisie vastgesteld. De resultaten van de stakeholderconsultatie die afgelopen half jaar is uitgevoerd sluiten op veel onderwerpen aan bij deze Binnenstadvisie, opgesteld door Rho adviseurs. Hieronder noemen wij een aantal onderdelen uit de Binnenstadvisie die in lijn zijn met de opbrengsten van de stakeholdersconsultatie:

- In de binnenstad moeten **de verkeersstructuur en de functies op elkaar afgestemd** zijn. Dit is een van de uitgangspunten van deze visie. Vanuit de winkelstructuur die wordt gevormd door de 'd' van Dokkum, is het wenselijk in en rondom het winkelcentrum een optimaal leef- en verblijfsklimaat te creëren waarbij de **auto te gast** is in dit gebied.
- Uitgangspunt hierbij is dat de **binnenstad bereikbaar** moet zijn, waarbij het **doorgaande autoverkeer wordt ontmoedigd** om door de binnenstad te rijden. Het gaat om verkeer dat geen bestemming in de binnenstad heeft. Een doorgaande route in één richting is voldoende om de auto overal te kunnen laten komen en bezoekers langs al het Parkeren binnen de bolwerken te leiden. De ruimte die vrij komt, wordt ingezet om het **verblijfsklimaat** in en rondom de 'd' te verbeteren.
- De Zijl heeft de potentie om **dé ontmoetingsplek** van de stad te worden. Door **De Zijl en de Diepswal** anders in te richten en beter geschikt te maken voor terrassen bij de horeca en ruimte voor nieuwe horeca wordt het verblijf een stuk aangenamer. Het autoverkeer heeft een prominente rol in het gebied rondom De Zijl, waardoor een deel van het gebied geen aantrekkelijk verblijfsgebied voor bezoekers is.

Bijlage III: Binnenstadvisie 2016 (II)

- Het bestaande winkelgebied is deels ingericht als verkeersruimte. Op de Boterstraat, de Koornmarkt, de Kleine Breedstraat, de Diepswal en De Zijl **overheerst zelfs de ruimte voor het autoverkeer**. Hierdoor is er geen sprake van een prettige, uitnodigende sfeer voor winkelend publiek. Een kwaliteitsslag is nodig om te bewerkstelligen dat het (gehele) kernwinkelgebied uitnodigend is om gedurende een langere tijd te verblijven. Dit wordt bereikt door het gebied **in de eerste plaats in te richten als verblijfsgebied**. De automobilist zal er te gast zijn.
- Ruimte voor parkeren is er voor (regionale) bezoekers bij de Halvemaanspoort en de Aalsumerpoort. De **bebording** moet hierop worden aangepast. Hier is ook ruimte voor uitbreiding en kwaliteitsverbetering. Voor beide parkeerterreinen is tevens een kwaliteitsslag gewenst in de aanlooproutes naar het kernwinkelgebied.
- De afstand van de verschillende parkeerterreinen naar het kernwinkelgebied wordt als groot ervaren door de minder aantrekkelijke aanlooproute naar het kernwinkelgebied. Het doel is om de bezoekers zo lang mogelijk in de binnenstad te laten verblijven en een goede eerste indruk van Dokkum te geven. Dit **'wow'-effect** wordt bereikt door de bezoekers bij de hand te nemen, te verrassen en een goede blik op Historisch Dokkum te geven.
- **Aantrekkelijke aanloopstraten** zijn belangrijk om bezoekers direct een goede indruk van de binnenstad te geven. Buiten het kernwinkelgebied in de aanloopstraten en de aanlooproutes moet voldoende ruimte zijn voor de voetganger en fietser om de stad op een veilige manier te betreden. Daar horen brede stoepen bij, oversteekplaatsen, eventueel aparte fietspaden, verlichting en daarnaast ruimte voor de auto.

Bijlage IV: Overige visies

Naast de Binnenstadvisie sluiten de uitkomsten uit het stakeholdertraject ook aan op een aantal andere visiestukken, waaronder de Detailhandelsstructuurvisie en de Mobiliteitsvisie:

- Dokkumers komen voor kleine boodschap of 'ommetje', uit de regio voor gerichte boodschap of 'shoppen', buiten de regio komt men voor recreatief, toeristisch bezoek (Detailhandelsstructuurvisie 2019)
- Aandeel toeristen fors gestegen (Detailhandelsstructuurvisie 2019)
- Optimalisatie relatie Noordelijke en Oostelijke Stadsentrees (Detailhandelsstructuurvisie 2019)
- We gaan voor duurzame en gezonde mobiliteitskeuzes en ruimtelijke inrichting (Mobiliteitsvisie 2020)

Bijlage V: Brief KHN aan College en Raad

Op 25 juni 2020 heeft KHN onderstaande brief gericht aan College en Raad. Deze brief en de gesprekken met KHN zijn net als de input van andere betrokkenen gebruikt voor het opstellen van de resultaten van de stakeholderconsultatie.

Geachte College en Raad,

De Horeca in Dokkum wil u graag informeren over het volgende. Zoals uw weet raakt de Corona Crisis de Horeca hard, en op dit moment is nog niet duidelijk hoe de horeca door deze crisis heen gaat komen. We zijn dan ook erg te spreken over de medewerking van de gemeente als het gaat om uitbereiding van de terrassen. Hierdoor is het mogelijk om buiten meer gasten te kunnen ontvangen en enigszins kostendekkend te kunnen exploiteren. Het tijdelijk afsluiten van de Diepswal is ook een mooie handreiking naar de ondernemers. Deze maatregelen zijn tijdelijk van aard, en wel tot 31 oktober 2020.

De komende jaren moet gewerkt worden aan economisch herstel. Voor de horeca, maar ook voor andere sectoren. Gemeente, detailhandel, horeca en inwoners gezamenlijk moeten werken aan het in stand houden van een aantrekkelijk centrum. De tijdelijke verkeersmaatregelen worden zeer positief ontvangen, dit is een mooie eerste stap. De horeca ondernemers zouden graag zien dat de historische binnenstad van Dokkum Autoluw wordt gemaakt. Dit biedt mogelijkheden om rendabeler te kunnen ondernemen en zal resulteren in een aantrekkelijker en bruisender binnenstad. Door de binnenstad autoluw te maken komt er meer ruimte voor de fietser en de voetganger. Zo wordt de stad groener en gezonder. Het gebied wordt aantrekkelijker en veiliger voor bewoners, ondernemers en het winkelend publiek.

Graag zien we dat dit verzoek wordt opgepakt door de gemeente zodat we gezamenlijk met andere betrokken partijen de mogelijkheden voor dit plan kunnen realiseren. Natuurlijk zijn we altijd bereid om ons voorstel mondeling toe te komen lichten, of samen met de gemeente verder uit te werken.

Met vriendelijke groet,

Sigrid Hoekstra (Voorzitter Koninklijke Horeca Nederland afdeling Noordoost Friesland)