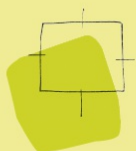


De Trieme - Triemsterloane
5

GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Toelichting

De Trieme - Triemsterloane 5

26-04-2024

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Aanleiding	7
1.2 Reparatie met dit bestemmingsplan	7
1.3 Bestaande situatie	7
1.4 Bestaand planologisch-juridisch kader	9
1.5 Leeswijzer	13
Hoofdstuk 2 Beleidskader	15
2.1 Rijksbeleid	15
2.2 Provinciaal beleid	15
2.3 Gemeentelijk beleid	15
2.4 Conclusie	15
Hoofdstuk 3 Omgevingsaspecten	17
3.1 Archeologie	17
3.2 Cultuurhistorie	17
3.3 Externe veiligheid	17
3.4 Bodemkwaliteit	17
3.5 Verkeer en parkeren	17
3.6 Luchtkwaliteit	18
3.7 Ecologie	18
3.8 Water	20
3.9 Milieuzonering en bedrijvenhinder	20
3.10 Geluidhinder	26
Hoofdstuk 4 Juridische vormgeving	27
4.1 Toelichting op het juridische systeem	27
4.2 Regels	27
4.3 Toelichting op de bestemmingen	28
4.4 Planprocedure	29
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	31
5.1 Economische uitvoerbaarheid	31
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	31

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voorliggend bestemmingsplan heeft betrekking op de reparatie van de planologisch-juridische situatie aan de Triemsterloane 5 in De Trieme. In het geldende bestemmingsplan Triemen, als vastgesteld op 4 juli 2013 door de raad van de voormalige gemeente Kollumerland c.a., is voor het bestaande bedrijf ter plaatse enerzijds de activiteit van het transportbedrijf niet geregeld en anderzijds een lagere milieucategorisering voor de handel in zand, grond en grind gehanteerd dan had moeten. Daarnaast is op 11 juni 2020 met de uitgebreide procedure een omgevingsvergunning voor het bouwen van een nieuwe bedrijfswoning verleend.

Om de planologisch-juridische reparatie op het perceel mogelijk te maken, is een partiële herziening van het geldende bestemmingsplan vereist. Dit bestemmingsplan voorziet daarin. Voor de volledigheid voorziet het bestemmingsplan ook in de verwerking van de omgevingsvergunning voor de nieuwe bedrijfswoning.

1.2 Reparatie met dit bestemmingsplan

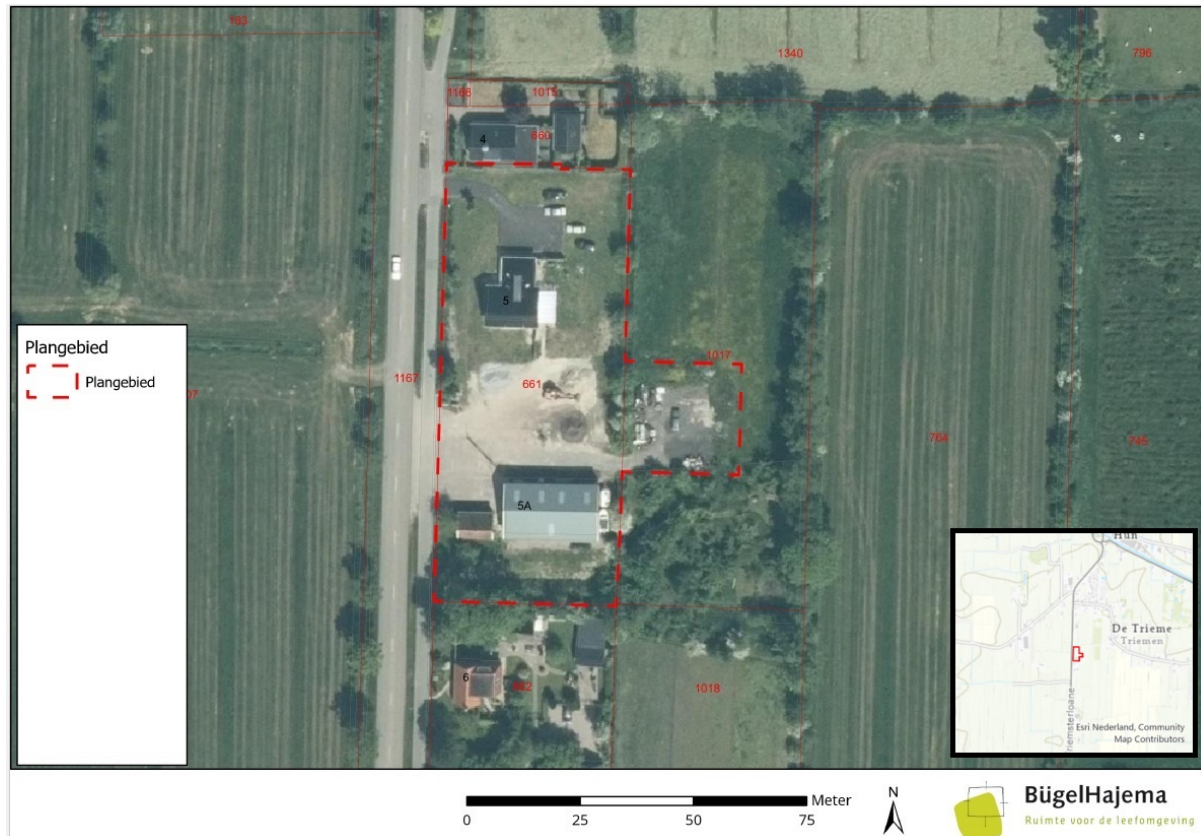
De noodzakelijke reparatie vindt plaats door in de regels in de bestemmingomschrijving van 'Bedrijf' nadrukkelijk op te nemen dat het bestaande transportbedrijf is toegestaan, alsmede de huidige groothandel in, en opslag van, zand, grond en grind en ander verhardingsmateriaal, van maximaal milieucategorie 3.2. Voor het overige blijft milieucategorie 2 van toepassing op het bedrijfsp perceel, zoals nu ook reeds het geval is, vanwege het voorkomen van bedrijfshinder op de naastgelegen woonbestemmingen op belendende percelen.

1.3 Bestaande situatie

1.3.1 Plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de Triemsterloane 5, aan de zuidzijde van het dorp De Trieme en grenst aan het gemeentelijk buitengebied. De Triemsterloane betreft de doorgaande verbindingsweg tussen Kollumerzwaag, De Trieme en Westergeest.

Het plangebied heeft betrekking op de kadastrale perceelnummers 661 (geheel) en een beperkt deel van kavel 1017, sectie F, kadastrale gemeente Westergeest. Op onderstaande figuur is de ligging en begrenzing van het plangebied op luchtfoto en topografische kaart weergegeven. Het exacte plangebied blijkt uit de verbeelding van dit bestemmingsplan.



Figuur 1. Ligging en begrenzing van plangebied

1.3.2 Bedrijfsactiviteiten

In de huidige situatie wordt het plangebied gebruikt ten behoeve van het ter plaatse gevestigde transportbedrijf en de handel in zand, grond en grind, wat al bij besluit van 15 juni 1993 (voormalige hinderwetvergunning) is toegestaan. De bedrijvigheid ter plaatse wordt uitgeoefend door een vennootschap onder firma. Bij het bedrijf zijn twee vrachtwagens vergund.

Het gebruik als transportbedrijf blijkt bij het opstellen van het geldende bestemmingsplan Triemen niet correct te zijn geregeld. Daarnaast is abusievelijk een lagere milieucategorisering voor de handel in zand, grond en grind gehanteerd dan waar planologisch-juridisch sprake van had moeten zijn.

Op het bedrijfsperceel vindt het volgende gebruik plaats:

1. handel en opslag van zand / grond / grind en ander verhardingsmateriaal, verkoop aan bedrijven en ongeschikt hieraan ook aan particulieren;
2. transportbedrijf, dat wil zeggen: transport van vorengenoemde producten per vrachtwagen naar klanten (één vrachtwagen aanwezig);
3. bij het bedrijf ophalen van bovengenoemde producten door klanten;
4. stallingloods voor de vrachtwagen.

De bedrijvigheid ter plaatse wordt aangemerkt als zijnde een volwaardig bedrijf, maar is gelet op het karakter van een eenmansbedrijf verder van kleiner dan gemiddelde omvang als mag worden aangenomen voor een transportbedrijf c.q. groothandel in zand, grond en grind.

1.4 Bestaand planologisch-juridisch kader

1.4.1 Geldend bestemmingsplan uit 2013

Het bestemmingsplan 'Triemen', zoals vastgesteld op 4 juli 2013, is op het plangebied van toepassing. Op grond van dit bestemmingsplan is het plangebied voor het grootste deel bestemd als 'Bedrijf' (zie figuur 2). Dit betekent dat er op deze gronden bedrijvigheid van milieucategorie 1 en 2 is toegestaan, zoals benoemd in de bij de regels van het geldende plan gevoegde Staat van Bedrijven. Binnen de bedrijfsbestemming is met een bouwvlak aangegeven waar gebouwd mag worden. Dit aangeduide bouwvlak ligt in het zuidelijke deel van het plangebied, waar bij de totstandkoming van het bestemmingsplan nog een bedrijfswoning aanwezig was met de voorganger van de huidige opslagloods.

Voor een beperkt deel achter de voor bedrijvigheid aangewezen gronden is tevens sprake van bij het plangebied betrokken gronden met een bestemming 'Agrarisch'. Deze gronden zijn al lange tijd, op grond van de vroegere Hinderwetvergunning, in gebruik bij de bedrijfsbestemming (zie hiernavolgende paragraaf '1.4.2 Hinderwetvergunning 1993') en worden daarom nu ook met voorliggend bestemmingsplan ter reparatie van een zodanige bestemming voorzien.

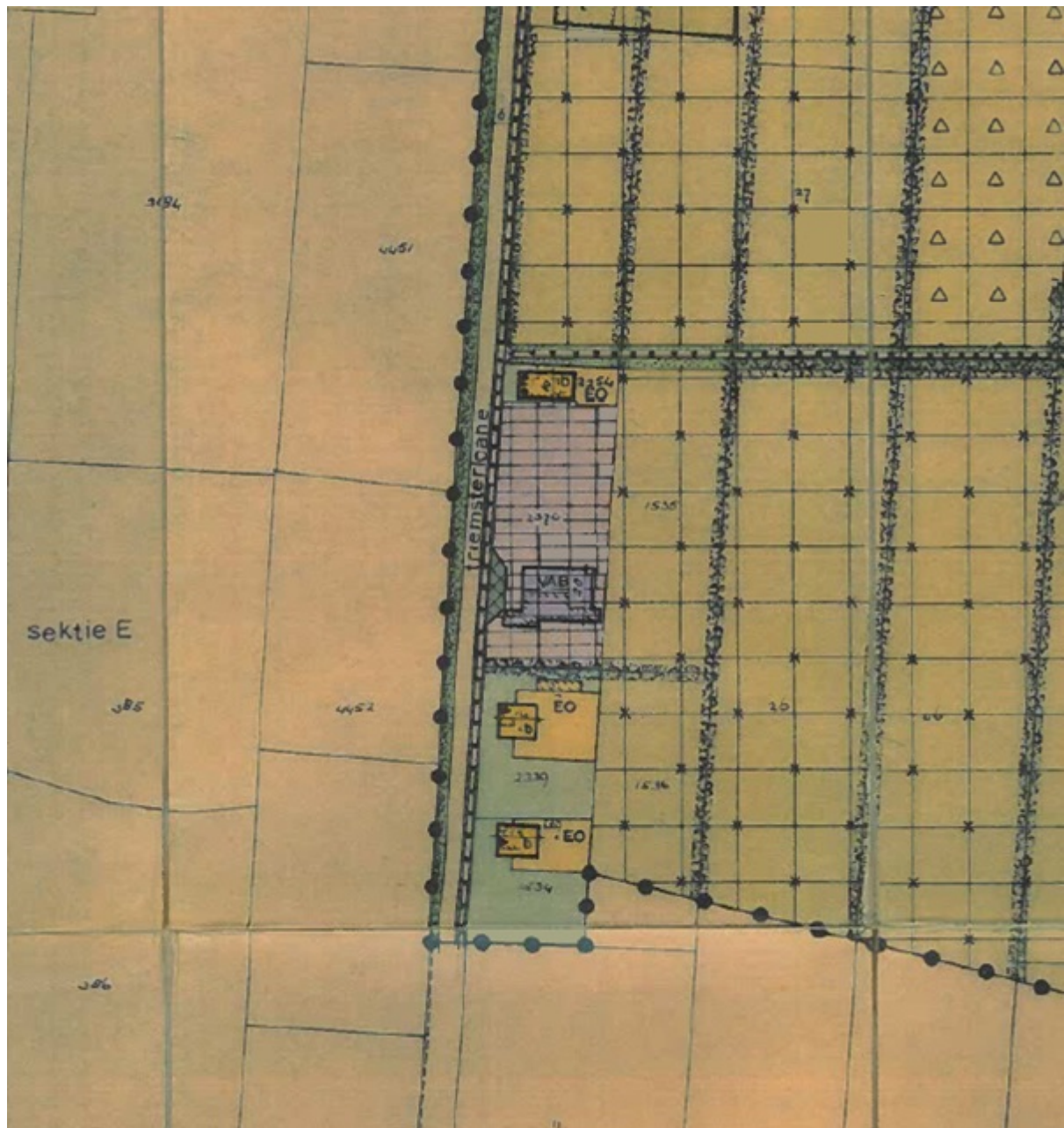
Naast de aangegeven enkelbestemmingen voor 'Bedrijf' en 'Agrarisch' op basis van het geldende bestemmingsplan is ook een dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' voor het merendeel van het plangebied van kracht. Deze gronden zijn naast de daar voorkomende bestemmingen mede bestemd voor het herstel en behoud van archeologische waarden. Deze archeologische dubbelbestemming is gecontinueerd in voorliggend bestemmingsplan.



Figuur 2. Kaartfragment van geldend bestemmingsplan Triemen, als vastgesteld op 04-07-2013.

Het geldende bestemmingsplan betreft de actualisatie van het bestemmingsplan Triemen dat hieraan

vooraf ging, als vastgesteld op 7 mei 1981 en goedgekeurd door Provincie Fryslân op 6 juli 1982. De plankaart daarvan als opgenomen in navolgende figuur toont reeds een bestemming voor doeleinden van handel en bedrijf, categorie VAB (verzorgend en ambachtelijk bedrijf).

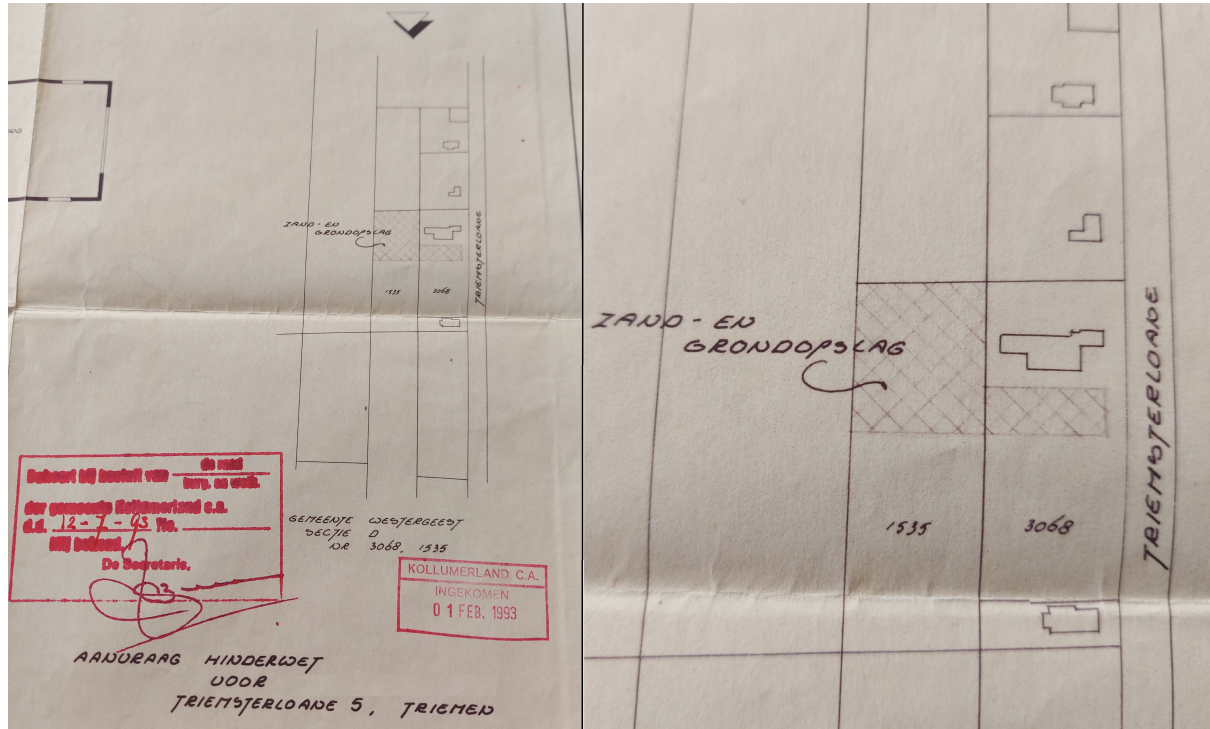


Figuur 3. Kaartfragment voorheen geldend bestemmingsplan Triemen, als vastgesteld op 07-05-1981

Op grond van voorgaande kan geconcludeerd worden dat het oude bestemmingsplan is voortgezet in het huidige geldende bestemmingsplan, opgesteld in het licht van de in 2013 geldende wet- en regelgeving en gebruikelijke plansystematiek (waaronder de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008) voor het intekenen van bestemmingsplannen, waarbij de tussentijds afgegeven milieu- en gebruiksvergunningen aan het bedrijf ter plaatse (hinderwetvergunning d.d. 15-06-1993) niet betrokken zijn geweest. Hierom wordt een deel van de agrarische bestemming op de achter het bedrijfsperceel gelegen gronden nu ook betrokken in de bedrijfsbestemming.

1.4.2 Hinderwetvergunning 1993

Er is in 1993 een Hinderwetvergunning verleend voor het perceel aan de Triemsterloane 5 in De Trieme voor het oprichten en in werking hebben van een transportbedrijf en zand- en grondhandel. De plek daarvan op het terrein is in de Hinderwetvergunning vastgesteld als getoond in onderstaande figuur.



Figuur 4. Kaartfragment Hinderwetvergunning 1993.

De Hinderwetvergunning is van rechtswege vervallen. Het vergunningensysteem is nadien per 1 maart 1993 geregeld in de Wet milieubeheer (Wm), en per 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de juridische basis voor vergunningverlening geworden. Met het vervallen van de Hinderwetvergunning valt het bedrijf thans onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (zolang geen activiteiten worden uitgevoerd die in het Besluit omgevingsrecht (Bor) als vergunningplichtig zijn aangewezen) en moet worden voldaan aan de voorschriften die gelden voor type-B bedrijven.

Vallend onder het Activiteitenbesluit zijn er geen beperkingen ten aanzien van opslagoppervlakte of -hoeveelheden van toepassing en bestaan ook geen maatwerkmogelijkheden. Dit betekent dat bij de huidige bedrijfsvoering de maximale hoeveelheid opslag bij de zand- en grondhandel niet is begrensd in de milieuregels, en als het begrensd zou moeten worden dit in het bestemmingsplan moet worden vastgelegd. Het geldende bestemmingsplan Triemen geeft evenwel geen maximale begrenzing in het gebruik voor de groothandel, maar wel doorwerkend vanuit de milieucategorisering (toegestaan niet meer dan 200 m² bedrijfsoppervlakte op basis van milieucategorie 2). Dat is eveneens een abusievelijkheid geweest die met voorliggend bestemmingsplan wordt hersteld.

1.4.3 Afgegeven omgevingsvergunningen in 2020

Met een reguliere procedure om omgevingsvergunning is op 4 maart 2020 herbouw van de bestaande loods mogelijk gemaakt, op dezelfde locatie in het zuidelijke deel van het plangebied.

Op 11 juni 2020 is met het doorlopen van de uitgebreide procedure om omgevingsvergunning toestemming verleend voor de bouw van een nieuwe, vervangende bedrijfswoning op het noordelijke deel van het plangebied, in afwijking van het geldende bestemmingsplan. Deze afgegeven omgevingsvergunning is

gepubliceerd op het digitale platform ruimtelijkeplannen.nl met als planidentificatie NL.IMRO.1970.PaTrTriems5-VA01.

Zowel de nieuwe opslagloods als de nieuwe bedrijfswoning zijn inmiddels gerealiseerd. De oude bedrijfswoning is nog niet afgebroken vanwege ecologische wet- en regelgeving. Op termijn vindt dat wel plaats.



Figuur 5. Zicht op het plangebied vanaf de Triemsterloane met links de nieuwe en rechts de voormalige bedrijfswoning en in het midden de nieuwe opslagloods (bron: Google Streetview, november 2022).

De verleende omgevingsvergunningen voor het perceel zijn in voorliggend bestemmingsplan betrokken en de daarmee gerealiseerde nieuwe bedrijfswoning en opslagloods zijn op basis daarvan planologisch-juridisch vastgelegd. Ter plaatse van de oude bedrijfswoning komen de eerdere bouwmogelijkheden te vervallen.



Figuur 6. Luchtfoto van plangebied (bron: gemeente Noardeast-Fryslân, maart 2024)

1.5 Leeswijzer

De toelichting van dit bestemmingsplan is opgedeeld in vijf hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk met achtergronden en motivering van het opstellen van dit bestemmingsplan volgt in hoofdstuk 2 de beschrijving van het huidige beleid dat op het plangebied van toepassing is.

In hoofdstuk 3 is verslag gedaan van het onderzoek naar de randvoorwaarden en belemmeringen die vanuit verschillende planologische en milieukundige toetsingskaders voor de reparatie met dit bestemmingsplan relevant zijn. Omdat het om een bestaande situatie op grond van nog steeds van toepassing zijnde gebruiks- en milieuvergunningen gaat is dit hoofdstuk beknopt van opzet. Wel is in paragraaf '3.9 Milieuzonering en bedrijvenhinder' en paragraaf '3.10 Geluidhinder' nader onderbouwd dat het verantwoord is en op welke wijze om op een deel van het perceel de hogere milieucategorisering naar 3.2 voor de zand-, grond- en grindhandel te herstellen, alsmede het gebruik van de gronden voor het aanwezige transportbedrijf.

Hoofdstuk 4 bestaat uit de juridische toelichting op het bestemmingsplan. Tot slot is in hoofdstuk 5 de (economische en maatschappelijke) uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan uiteengezet.

Hoofdstuk 2 Beleidskader

2.1 Rijksbeleid

Het Rijk heeft haar ruimtelijk beleid vastgelegd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De leidende gedachte van het rijksbeleid is ruimte te bieden aan groei en beweging, waarbij het Rijk zich vooral concentreert op decentralisatie. De verantwoordelijkheid is daarbij verplaatst van Rijksniveau naar provinciaal en gemeentelijk niveau. In het rijksbeleid worden dan ook geen specifieke uitspraken gedaan met betrekking tot het voorliggende plangebied. Bovendien kan, gelet op de aard en schaal van het planvoornemen waarbij het uitsluitend gaat om het opnieuw vastleggen van reeds eerder vergunde gebruiksmogelijkheden van het bestaande bedrijfspersceel, geconcludeerd worden dat de voorgenomen planologisch-juridische reparatie geen invloed heeft op specifieke rijksbelangen. Het rijksbeleid staat de uitvoerbaarheid van het planvoornemen dan ook niet in de weg.

2.2 Provinciaal beleid

Bij het opstellen van het geldende bestemmingsplan heeft toetsing aan relevant provinciaal beleid reeds plaatsgevonden, alsook bij de uitgebreide procedure om omgevingsvergunning ten behoeve van nieuwrealisatie van de bedrijfswoning. Aangezien het planvoornemen ziet op een reparatie van een deel van het geldende bestemmingsplan en niet voorziet in extra ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, mag worden aangenomen dat het planvoornemen in het provinciaal beleid van de provincie Fryslân past. Voor een uitgebreide verantwoording van het provinciaal beleid wordt verwezen naar het geldende bestemmingsplan Triemen (als vastgesteld op 4 juli 2013 door de raad van de voormalige gemeente Kollumerland c.a. en waarop Provincie Fryslân haar advisering heeft afgegeven d.d. 05-08-2011).

2.3 Gemeentelijk beleid

Bij het opstellen van het geldende bestemmingsplan heeft toetsing aan relevant gemeentelijk beleid reeds plaatsgevonden. Gelet op het reparerende karakter en de conserverende aard van voorliggend bestemmingsplan, waarbij geen extra ruimtelijke ontwikkelingen worden geboden, mag worden gesteld dat het planvoornemen binnen het gemeentelijk beleid past.

2.4 Conclusie

Voorliggend bestemmingsplan leidt niet tot nieuwe ontwikkelingen en is opgesteld met het oog op reparatie van de reeds toegestane planologisch-juridische mogelijkheden. Dit maakt dat het beleid op rijks-, provinciaal- en gemeentelijk niveau niet tot belemmeringen leidt voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

Hoofdstuk 3 Omgevingsaspecten

Om duidelijk te maken dat een plan uitvoerbaar is, moet volgens de geldende wet- en regelgeving een aantal onderzoeken naar omgevingsaspecten worden uitgevoerd. Omdat het voorliggende plan evenwel beperkt van aard en schaal is, en ziet op een planologisch-juridische reparatie van een reeds bestaande situatie, is diepgaand planologisch en milieukundig onderzoek voor de meeste omgevingsaspecten niet aan de orde.

Over de omgevingsaspecten kan het volgende worden geconcludeerd:

3.1 Archeologie

De van toepassing zijnde archeologische beschermingsregeling met betrekking tot de geldende dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' wordt met dit bestemmingsplan gecontinueerd. Deze beschermingsregeling houdt verband met de informatie uit de provinciale Friese Archeologische Monumenten Kaart Extra (FAMKE) waarop sprake is van een bekende vuursteenvindplaats in en nabij het plangebied.

3.2 Cultuurhistorie

Op de Cultuurhistorische Kaart Fryslân 2 (CHK2) van de Provinsje Fryslân is geen informatie opgenomen over cultuurhistorische waarden in het plangebied. Cultuurhistorische aspecten spelen dan ook geen rol met betrekking tot voorliggend bestemmingsplan.

3.3 Externe veiligheid

Er liggen geen risicovolle inrichtingen of leidingen in de directe nabijheid van het plangebied. Er zijn geen risicozones of invloedsgebieden op het plangebied van toepassing. Externe veiligheid speelt derhalve geen rol.

3.4 Bodemkwaliteit

Vanwege voorliggend bestemmingsplan is het bodemloket geraadpleegd. Hieruit blijkt voor kadastraal perceelnummer 661 dat de historie van de bodemkwaliteit van de gronden bekend is, onder meer vanwege de aanwezigheid van een transportbedrijf ter plaatse vanaf 1937, met benzineservicestation in het verleden (vanaf 1939 en 1964). Voor het bij dit bestemmingsplan betrokken deel van kadastraal perceelnummer 1017 is geen bodeminformatie bekend.

Met voorliggend bestemmingsplan wordt de bestaande situatie in het plangebied nu juridisch-planologisch correct vastgelegd. Daarmee vinden geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen plaats waarvoor de milieuhygiënische bodemkwaliteit nader moet worden beschouwd. Planologisch gezien kan dit bestemmingsplan dan ook uitvoerbaar worden geacht wat betreft het bodemaspect.

3.5 Verkeer en parkeren

Voor iedere ruimtelijke ontwikkeling geldt dat de verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden onderbouwd. De nadruk ligt daarbij op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid). Verkeerseffecten die optreden als gevolg van een plan kunnen met vuistregels en kengetallen worden onderbouwd.

Omdat dit bestemmingsplan de reparatie en het vastleggen van toegestaan en reeds vergund gebruik voor bedrijvigheid ter plaatse betreft, vinden er geen nieuwe ontwikkelingen plaats. Hierom is het in beginsel niet nodig een onderbouwing op het aspect verkeer en parkeren te geven. Vermeld kan worden dat het

parkeren vanwege de bedrijfsfunctie (bedrijfsvoering en bedrijfswonen) ter plaatse op eigen terrein plaatsvindt. Wat betreft het verkeersthema geldt dat het bedrijfsp perceel door de ligging direct aan een gebiedsontsluitingsweg in het buitengebied goed ontsloten is. Verkeersbewegingen worden via deze lokale hoofdinfrastructuur meteen afgewikkeld, in noordelijke richting naar De Trieme dan wel in zuidelijk richting naar Kollumerzwaag. Hierom mag worden geconcludeerd dat dit bestemmingsplan niet leidt tot onevenredige verkeerseffecten op de omgeving, en mag het uitvoerbaar worden geacht.

3.6 Luchtkwaliteit

Omdat er in het kader van dit bestemmingsplan ter reparatie van de bestaande planologisch-juridische situatie geen sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling die tot extra verkeer leidt, is er ook geen sprake van een mogelijk verminderde luchtkwaliteit die nader moet worden beschouwd. De uitvoerbaarheid van dit plan wordt derhalve niet belemmerd door onaanvaardbaar nadelige gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.7 Ecologie

Wet- en regelgeving

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijke plannen is het van belang om aandacht te besteden aan beschermde natuurwaarden. De effecten op natuurwaarden dienen te worden beoordeeld in relatie tot bestaande wet- en regelgeving op het gebied van soortenbescherming en gebiedsbescherming.

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. In deze wet is zowel de bescherming van de flora- en faunasoorten vastgelegd, alsook de bescherming van specifieke natuurgebieden (Natura 2000-gebieden). Naast de Wnb zijn ook de provinciale omgevingsvisie en verordening relevant voor de gebiedsbescherming. Hierin is onder meer het behoud en de ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) geregeld.

Toetsingskader

SOORTENBESCHERMING

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (artikel 3.1 in samenhang met 3.2, 3.3 en 3.4 van de Wnb);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (artikel 3.5 in samenhang met 3.6, 3.7, 3.8 en 3.9 van de Wnb);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (artikel 3.10 in samenhang met 3.11 van de Wnb).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (artikel 3.11 van de Wnb). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in artikel 3.10, eerste lid, van de Wnb.

GEBIEDSBESCHERMING

Voor dit bestemmingsplan is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de gebiedsprovinciale structuurvisie en verordening.

Wet natuurbescherming

In de Wnb is de bescherming van specifieke natuurgebieden geregeld. Het betreft de Natura 2000-gebieden, die een internationale bescherming genieten. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), in de provincie Fryslân nog Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. Dit netwerk moet voldoende robuust zijn voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN en de bijbehorende natuurverbindingen is voor de provincie Fryslân uitgewerkt in de op 23 september 2020 vastgestelde Omjouwingsfisy 'De Romte Diele' (Omgevingsvisie) en in regels vastgelegd in de Verordening Romte Fryslân 2014 (laatstelijk vastgesteld op 23 maart 2021). Het ontwerp van de Omgevingsverordening Fryslân 2021 is op 16 februari 2021 gepubliceerd en treedt bij ingang van de Omgevingswet in werking.

Natuur buiten het NNN

Vanuit de Omjouwingsfisy 'De Romte Diele' en de Verordening Romte Fryslân 2014 wordt voor natuur buiten de NNN-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van bestaande natuurgebieden en natuurwaarden in agrarisch gebied en de bescherming van weidevogelgebieden.

Stikstofdepositie

Wat betreft stikstofdepositie is het voor de onderbouwing van een ruimtelijk plan ten aanzien van de gebiedsbescherming in het kader van de Wnb relevant om met AERIUS-berekeningen vast te stellen of sprake is van te verwachten negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Het gaat hierbij om het doorrekenen van de eventuele uitstoot vanwege realisatie van een plan (aanleg-/realisatiefase) en vanwege de te regelen activiteiten op de locatie (gebruiksfase). Dit laatste betreft bijvoorbeeld het verwarmen van bebouwing en de verkeersbewegingen die er van en naar de locatie plaatsvinden.

Uitwerking

Op een ruime afstand bevinden zich een aantal natuurgebieden (Natura 2000-gebieden), die zijn aangewezen als beschermd natuurgebied. De bescherming beoogt de instandhouding van flora en fauna en de specifieke leefgebieden. Bijvoorbeeld door het voorkomen of terugdringen van stikstofdeposities op natuurgebieden die al een hoge stikstofbelasting hebben. Of het voorkomen van lichthinder of een te hoge geluidbelasting in gebieden waar dieren leven die daar gevoelig voor zijn. Indien er negatieve effecten zijn op het beschermde natuurgebied is een verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk.

Het plangebied ligt op ca. 10 km van het Natura 2000-gebied 'Lauwersmeer' en ca. 14 km vanaf de Waddenzee. Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden worden op voorhand geen negatieve gevolgen verwacht zoals licht-, geluid- of optische verstoring vanwege de bedrijfsactiviteiten in het plangebied. Er hoeft hiernaar geen nadere toetsing uitgevoerd te worden. En omdat er met voorliggend bestemmingsplan geen nieuwe ruimtelijke ingrepen plaatsvinden, is wat betreft stikstofdepositie een maximale projectbijdrage vanwege dit bestemmingsplan van minder dan 0,00 mol/ha/jaar aannemelijk.

Relatie met voorliggend bestemmingsplan

Omdat met voorliggend plan reeds sprake is van een bestaande gebruiks- en bebouwingssituatie die planologisch-juridisch nu correct vastgelegd wordt en er geen nieuwe bouwontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, kan op voorhand in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan niet in de weg zal staan.

Het plangebied is onafgebroken intensief in gebruik geweest als bedrijfsperceel. Er wordt dan ook geen beschermde flora en fauna in het plangebied verwacht, en omdat er geen sprake is van een externe werking kan nader ecologisch onderzoek naar soorten- en gebiedsbescherming vanwege voorliggend bestemmingsplan achterwege blijven.

Conclusie

Gelet op de aard van dit bestemmingsplan kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet- en

regelgeving de uitvoerbaarheid niet in de weg staat

3.8 Water

Het voorliggende bestemmingsplan gaat uitsluitend over het juist vastleggen van een bestaande, vergunde situatie, zonder nieuwe, fysieke aanpassingen van bebouwing en ruimte. Daarnaast is het plangebied met reparatie op perceelsniveau van beperkte omvang. Voorgaande betekent dat het bestemmingsplan niet tot nieuwe effecten op het watersysteem en de waterketen leidt die door Wetterskip Fryslân dienen te worden bestudeerd en waar advies op afgegeven moet worden. Er geldt 'geen waterschapsbelang' voor dit bestemmingsplan.

3.9 Milieuzonering en bedrijvenhinder

3.9.1 Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening

Wet- en regelgeving

Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening, zoals die uitgangspunt is van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), geldt de noodzakelijkheid tot een voldoende ruimtelijk-functionele afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en hindergevoelige functies (waaronder woningen). Daarnaast zijn bedrijven en instellingen op grond van de Wet milieubeheer (Wm) verplicht te voldoen aan de eisen van een AMvB, dan wel een milieuvergunning te hebben voor de exploitatie van het bedrijf, waarbij rekening gehouden dient te worden met de omliggende woonbebouwing. Door middel van deze milieuwet- en regelgeving wordt (milieu)hinder vanwege geluid, geur, stof, gevaar en dergelijke door bedrijven en instellingen op hindergevoelige functies zo veel mogelijk voorkomen. Er dient te worden aangetoond dat een plan geen belemmeringen ondervindt van of tot belemmeringen leidt voor nabijgelegen functies.

Toetsingskader

Om hinder tussen bedrijven en gevoelige functies zoals woningen te voorkomen, is het wenselijk dat tussen beide functies voldoende ruimte is. Om te bepalen welke afstand noodzakelijk is, kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden die zijn opgenomen in de publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Een richtafstand wordt beschouwd als de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten (betreffende geluid, geur, stof en gevaar) redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Als aan de gestelde richtafstanden wordt voldaan, is er veelal geen sprake van bedrijfshinder. De in de VNG-brochure genoemde richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast. Ook zijn de richtafstanden bedoeld voor 'een gemiddeld nieuw bedrijf binnen het betreffende type bedrijvigheid'.

In de VNG-publicatie worden twee omgevingstypen onderscheiden, te weten:

1. rustige woonwijk en rustig buitengebied;
2. gemengd gebied.

In een rustige woonwijk of rustig buitengebied (omgevingstype 1) wordt functiescheiding nagestreefd. Hiertoe worden minimale richtafstanden gehanteerd. In gemengde gebieden (omgevingstype 2) komen diverse functies voor waarbij sprake is van functiemenging. De VNG-publicatie geeft lintbebouwing in het buitengebied met veel agrarische en andersoortige bedrijvigheid specifiek als voorbeeld voor gebieden met functiemenging. Voor dergelijke gebieden kan met de methode van een verkleinde minimale richtafstand worden gewerkt (waarbij een stap terug wordt genomen, dus milieucategorie 3.2 met 100 m wordt 3.1 met 50 m, 3.1 met 50 m wordt 2 met 30 m, 2 met 30 m wordt 1 met 10 m), of zo mogelijk met de methode van categorie-indeling (A, B of C) waarbij voorwaarden gelden voor de inpassing van hinderveroorzakende en hindergevoelige functies in elkaars nabijheid. In tegenstelling tot rustige gebieden van omgevingstype 1 zijn in dergelijke levendiger gebieden van omgevingstype 2 milieubelastende activiteiten op kortere afstand van woningen mogelijk.

ABC-methodiek

De betekenis voor de toelaatbaarheid van bedrijven met een categorie-indeling A, B of C is als volgt:

- A. Activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.
- B. Activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.
- C. Activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

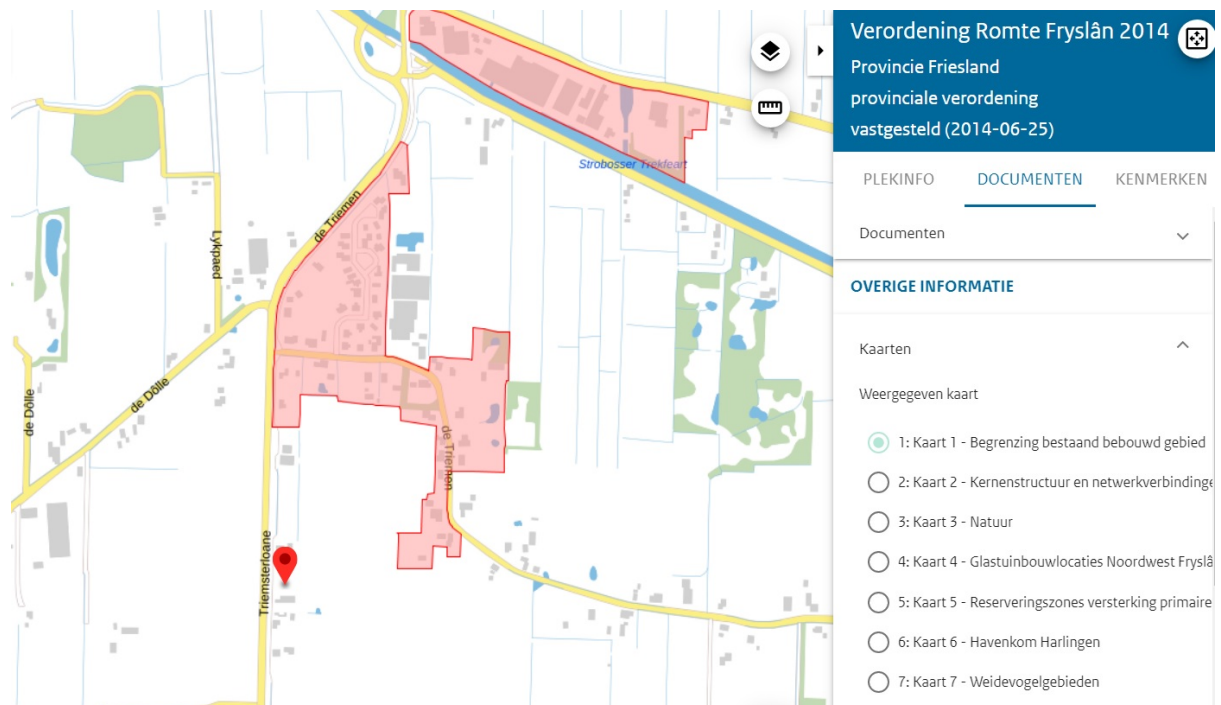
Voor de toelaatbaarheid van deze activiteiten bij toepassing van de ABC-methodiek gelden de volgende randvoorwaarden:

1. het gaat om kleinschalige, meest ambachtelijke bedrijvigheid;
2. productie en/of laad- en loswerkzaamheden vinden alleen in de dagperiode plaats;
3. de activiteiten (inclusief opslag) geschieden hoofdzakelijk inpandig;
4. activiteiten uit categorie C beschikken daarnaast over een goede aansluiting op de hoofdinfrastructuur.

Gebiedstypering

Het plangebied bevindt zich ten zuiden van De Trieme. De Trieme heeft in beginsel een lintvormige opzet langs de ontsluitingsstructuren en de bebouwing strekt zich hierlangs uit naar de gronden gelegen buiten bestaand stedelijk gebied.

Hoewel het plangebied onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan ten behoeve van de bebouwde kom, ligt het in het landelijk (buiten bestaand stedelijk gebied) als vastgelegd in de Verordening Romte Fryslân 2014 (geactualiseerd 2018), als getoond in onderstaande figuur.



Figuur 7. Ligging van plangebied buiten bestaand stedelijk gebied als vastgelegd in de Verordening Romte Fryslân 2014 (bron: Provincie Fryslân, 2023).

Het plangebied ligt in het bebouwingslint van de Triemsterloane tussen woonbestemmingen aan Triemsterloane 4 aan de noordkant en Triemsterloane 6 aan de zuidkant, zoals getoond op de verbeelding

van het geldende bestemmingsplan in figuur 2 in paragraaf '1.4.1 Geldend bestemmingsplan uit 2013'. Het plangebied ligt daarnaast in het buitengebied, waar aangrenzend agrarische activiteiten op de landerijen plaatsvinden. Op ongeveer 100 m noordoostelijk van het plangebied is planologisch-juridisch in het geldende bestemmingsplan sprake van een boomkwekerijbedrijf. Verder zuidwaarts langs de Triemsterloane is op huisnummer 60 ook sprake van een bedrijfsfunctie. Daarnaast betreft de Triemsterloane een gebiedsontsluitingsweg met een 80 km/uur-snelheidsregime. De bestemde situaties in de omgeving van het plangebied overziende en de ligging van de percelen direct aan de lokale hoofdinfrastructuur kan niet worden gesproken van een zogenaamd rustig buitengebied en kan voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening dan ook worden uitgegaan van een gemengd gebied met functiemenging. De aangegeven minimale richtafstanden in geval van functiescheiding kunnen hierom met een afstandsstep worden verkleind.

Uitwerking

Nagegaan is of dit bestemmingsplan leidt tot een situatie die, vanuit bedrijvenhinder of gevaar gezien, in lijn is met een goede ruimtelijke ordening. Hiervan is sprake wanneer het woon- en leefklimaat van omwonenden niet verder wordt aangetast en dat realisatie van een plan niet leidt tot een toename aan hinder of belemmeringen voor bedrijvigheid.

Met voorliggend bestemmingsplan wordt enerzijds de activiteit van het bestaande transportbedrijf geregeld en anderzijds de bestaande zand-, grind- en grondhandel mogelijk gemaakt. Onderstaande tabel toont de toepasselijke bedrijfsactiviteiten in het plangebied.

Tabel 1. Van toepassing zijnde bedrijfsactiviteiten in het plangebied op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						INDICES			
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	VISUEEL	BODEM	LUCHT
5153.4	46735	4	zand en grind:										
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100	0	100	3.2	2 G	2		
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. ≤ 200 m²	0	10	30	0	30	2	1 G	1		
			- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks)										
6024	494	1	b.o. ≤ 1.000 m²	0	0	50 C	30	50	3.1	2 G	1		

Gelet op de bedrijfssituatie in het plangebied wordt gesproken op basis van de tabel van een milieucategorie 3.2 bedrijf betreffende de zand- en grindhandel met een bruto-oppervlakte groter dan 200 m² (SBI-code 2008: 46735-5). Het bepalende hinderaspect betreft geluid (hierna komt stof dat als van hinderaspect van milieucategorie 2 wordt ingeschaald). Wat betreft het transportgedeelte van het bedrijf geldt SBI-code 2008: 494-1 ten aanzien van goederenwegvervoerbedrijven kleiner dan 1.000 m² bruto-oppervlakte. Voor deze bedrijvigheid wordt gesproken van milieucategorie 3.1, waarbij geluid eveneens het bepalende hinderaspect betreft (gevolgd door gevaar dat als van hinderaspect milieucategorie 2 wordt gezien). In geval van functiescheiding geldt voor milieucategorie 3.2 een aan te houden minimale richtafstand van 100 m tot percelen met een gevoelige bestemming (zoals wonen). Voor milieucategorie 3.1 is dat 50 m en voor milieucategorie 2 is dat 30 m. Gelet op vorengenoemde minimale richtafstanden wordt op het bedrijfsperceel ten opzichte van de aangrenzende woonbestemmingen niet voldaan aan de inpassing in het kader van een goede ruimtelijke ordening bij functiescheiding.

Het toepassen van de ABC-methodiek bij functiemenging is gelet op de aard van de bedrijvigheid niet mogelijk, want de zand-, grind- en grondhandel kent een bruto-oppervlakte (b.o.) groter dan 200 m² en hiervoor bestaat geen aanwijzing voor een aan te houden categorisering in A, B of C. Die bestaat overigens wel voor het transportbedrijf. Voor goederenwegvervoerbedrijven < 1.000 m² b.o. geldt categorie C. Hierom is verder enkel gekeken naar de methode van het met een afstandsstep terugbrengen van de genoemde minimale richtafstand voor de gebiedstypering gemengd gebied.

Voor het plangebied is in de situatie van functiemenging sprake van een aan te houden 50 m met

betrekking tot de zand-, grond- en grindhandel (o.b.v. geluid en voor stof 10 m) en 30 m wat betreft het transportbedrijf (o.b.v. geluid en voor gevaar 10 m). Ook met deze afstanden is in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen sprake van voldoende afstand ten opzichte van de direct naast het bedrijfsperceel gesitueerde aangrenzende woonbestemmingen. Echter, de bedrijfsactiviteiten van voorliggend bestemmingsplan betreffende de zand-, grond- en grindhandel alsmede het transportbedrijf vinden op het bedrijfsperceel al decennia plaats waarvoor in het verleden reeds een hinderwetvergunning (bij besluit d.d. 15-06-1993) werd afgegeven. Daarnaast is sprake van een minder dan gemiddeld bedrijf dan waar in de VNG-publicatie van wordt uitgegaan.

Dit bestemmingsplan betreft de reparatie van abusievelijkheden van het geldende bestemmingsplan uit 2013 (en ook de voorloper daarvan), waarbij de toegestane bedrijfsactiviteiten met betrekking tot de zand-, grond- en grindhandel alsmede het transportbedrijf niet correct waren geregeld en nu worden hersteld. Ten aanzien van vergunningverlening uit het verleden worden geen nieuwe hindersituaties met dit nieuwe voorliggende bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Evenwel is sprake van een nieuwe juridisch-planologische situatie, omdat door het foutief bestemmen en vastleggen in het geldende bestemmingsplan de aanwezige bedrijfsactiviteiten onder het overgangsrecht zijn gebracht.

Wat betreft de goede ruimtelijke ordening kan met het opnieuw vastleggen van de bedrijfsactiviteiten voor de zand-, grond- en grindhandel alsmede het transportbedrijf niet worden voldaan aan de geldende minimale richafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven- en milieuzonering. Hierom is gelet op het milieuspoor met betrekking tot het hinderaspect geluid een juridische regeling getroffen waarmee wordt geborgd dat geen onevenredige hinder juridisch-planologisch gezien optreedt op de naastgelegen woonbestemmingen. Hierop is in navolgende subparagraaf nader ingegaan.

3.9.2 Uit oogpunt van milieu

Met voorliggend bestemmingsplan is het de bedoeling juridisch-planologisch tot herstel van vergunningverlening in het verleden te komen. Omdat op basis van de geldende minimale richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven- en milieuzonering niet tot een sluitende motivering kan worden gekomen, is het milieuspoor met betrekking tot het hinderaspect geluid vanwege de bedrijvigheid van de zand-, grond- en grindhandel alsmede het transportbedrijf nader bij voorliggend bestemmingsplan betrokken.

Wet- en regelgeving

Bedrijvigheid in de directe omgeving van (recreatie)woningen (of (andere) milieugevoelige gebieden) kunnen daar (milieu)hinder vanwege geluid, geur, stof, gevaar en dergelijke veroorzaken. Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) zijn bedrijven en instellingen verplicht te voldoen aan de eisen van een AMvB, dan wel een milieuvergunning te hebben voor de exploitatie van het bedrijf, waarbij rekening gehouden dient te worden met de omliggende woonbebouwing. Door middel van milieuwet- en regelgeving wordt (milieu)hinder voor hindergevoelige functies, zoals woningen, zo veel mogelijk voorkomen.

Toetsingskader

Voor het beoordelen van de ruimtelijke inpassing wordt in het kader van bedrijven- en milieuzonering aangesloten bij de gelijknamige publicatie, zoals in voorgaande subparagraaf reeds is toegelicht. Bij een planherziening wordt de milieubelasting ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies getoetst. De toelaatbare milieubelasting kan worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies. Voor geluid bestaat het toetsingskader uit een viertal stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en

andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient in stap 3 echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Wat betreft maximaal piekgeluidniveau volgt uit aangehouden jurisprudentie dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

Uitwerking

Gelet op de stappen in voorgaand toetsingskader en de uitwerking in voorgaande subparagraaf 3.9.1 is stap 1 niet aan de orde voor dit bestemmingsplan. Daarom is er voor gekozen om in dit bestemmingsplan stap 2 te gaan borgen ten aanzien van de naastgelegen reguliere woningen aan Triemsterloane 4 en 6 waaraan de bedrijfsvoering in het plangebied dient te voldoen. Dit betreft de volgende regeling.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in bovenstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Het meten en rekenen van de geluidsniveaus, alsmede de beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (Uitgave 1999, Ministerie van VROM).

Indirecte hinder

Volgens de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” kunnen eisen worden gesteld aan het

geluid ten gevolge van de indirecte hinder van de inrichting. Dit betreft in de praktijk met name het geluid door de transportbewegingen van (vracht)wagens. Bij beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer wordt de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996 toegepast die een voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde hanteert. Niet de totale geluidbelasting van het wegverkeer, maar slechts de geluidemissie van het verkeer dat aan het in werking zijn van de inrichting kan worden toegerekend moet worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) van de circulaire.

Zoals in de circulaire indirecte geluidhinder is aangegeven wordt voor de indirecte hinder afkomstig van vervoersbewegingen over de openbare weg van en naar de inrichting alleen beoordeeld voor het gemiddelde geluidsniveau en niet voor de piekniveaus. De toetsing van deze indirecte geluidhinder vindt plaats op basis van de Wgh. Hierin zijn de voorkeursgrenswaarden (L_{Aeq}) in dB(A) als volgt vastgelegd.

Plaats:	Voorkeursgrenswaarden L_{Aeq} in dB(A)		
	dag	avond	nacht
<i>Op de gevel van een woning</i>	50	45	40

Voorgaande is in subartikel 3.4 Specifieke gebruiksregels van artikel 3 Bedrijf van dit bestemmingsplan uitgewerkt en juridisch vastgelegd. Gelet op de hiermee getroffen beschermingsregeling voor de woningen aan Triemsterloane 4 en 6 om een te hoge geluidbelasting te beperken, mag voorliggend bestemmingsplan dan ook worden geacht uitvoerbaar te zijn met betrekking tot het omgevingsaspect milieuzonering en bedrijfshinder.

Akoestisch onderzoek

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de in voorgaande omschreven regeling in dit bestemmingsplan. Aanleiding daarvoor was om richting de vaststellingsfase van dit bestemmingsplan zeker te stellen of in de huidige, representatieve situatie ook kan worden voldaan aan de specifieke geluidseisen in dit bestemmingsplan. Doel van het onderzoek was de huidige geluiduitstraling van het bedrijf naar de omgeving te bepalen en te toetsen aan de opgenomen regeling. Het gehele akoestische onderzoek is als Bijlage 1 bij deze bestemmingsplantoelichting opgenomen. Conclusie van het onderzoek is dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidseisen uit dit bestemmingsplan voor zowel het langtijdgemiddelde geluidsniveau, de maximale geluidsniveaus als de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

3.9.3 Conclusie

De huidige bedrijfsmatige functie van het perceel wijzigt niet. Het met verleende vergunningen uit het verleden eerder al toegestane gebruik wordt met voorliggend bestemmingsplan enkel juridisch-planologisch correct vastgelegd. Er treedt daarom geen wijziging op ten aanzien van het functioneren van het bedrijfsperceel ten opzichte van aangrenzende reguliere woonfuncties. Er kan dan ook niet worden gesproken van inperking van de bestaande woon- en leefkwaliteit omdat er geen veranderingen plaatsvinden in het huidige gebruik van de gronden ter plaatse.

Om onevenredige hinder uit oogpunt van geluid op naastgelegen reguliere woningen aan Triemsterloane 4 en 6 in alle gevallen wel te borgen, is gelet op het milieuspoor een regeling in dit bestemmingsplan opgenomen. Het aspect bedrijven en milieuzonering wordt daarmee geacht dan ook geen belemmering te vormen voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan. Uitgevoerd akoestisch onderzoek naar de opgenomen regeling in dit bestemmingsplan met specifieke geluidseisen voor het bedrijf bevestigt dit.

3.10 Geluidhinder

Indien binnen een geluidzone nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals woningen, worden gerealiseerd, moet door middel van akoestisch onderzoek worden vastgesteld of aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. De Wgh ziet op geluidhinder als gevolg van wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï (van geluidgezoneerde terreinen). Van spoorweglawaaï en industrielawaaï is in en rondom het plangebied op voorhand geen sprake. Wegverkeerslawaaï is wel een geluidhinderaspect dat in de direct omgeving voorkomt, vanwege de aanwezigheid van de Triemsterloane waar een snelheidsregime van 80 km/uur geldt. Hiervoor geldt buiten de bebouwde kom een wettelijk aan te houden geluidzone van 250 m aan weerszijden waar akoestisch onderzoek dient plaats te vinden als geluidgevoelige bebouwing wordt opgericht. Met voorliggend bestemmingsplan wordt echter niet voorzien in het oprichten van een nieuw geluidgevoelig object. Voor de nieuwe bedrijfswoning is reeds omgevingsvergunning afgegeven, waarvoor de al dan niet noodzakelijke onderzoeken in het kader van die ruimtelijke procedure zijn uitgevoerd en in de bijbehorende ruimtelijke onderbouwing zijn verwerkt. Akoestisch onderzoek uit oogpunt van wegverkeerslawaaï is derhalve dan ook nu niet meer aan de orde.

Hoofdstuk 4 Juridische vormgeving

4.1 Toelichting op het juridische systeem

In dit hoofdstuk wordt de inhoud van de bestemmingen (de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden) toegelicht en wordt aangegeven hoe de uitgangspunten hun juridische vertaling in het eigenlijke plan hebben gekregen. De bepalingen die betrekking hebben op de te onderscheiden bestemmingen, zijn vastgelegd in de regels en in de verbeelding. Het bestemmingsplan geeft aan voor welke doeleinden de gronden zijn bestemd.

Het bestemmingplan valt onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het bestemmingsplan is opgezet volgens de wettelijke regelgeving en qua systematiek volgens de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen (SVBP) 2012.

4.2 Regels

De bij dit plan behorende regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken, te weten:

1. Inleidende regels.
2. Bestemmingsregels.
3. Algemene regels.
4. Overgangs- en slotregels.

Inleidende regels

In dit hoofdstuk zijn algemene artikelen opgenomen die voor het gehele plan van belang zijn. In artikel 1 'Begrippen' zijn omschrijvingen opgenomen van de in het plan voorkomende relevante begrippen. In artikel 2 'Wijze van meten' is vastgelegd op welke wijze bepaalde afmetingen dienen te worden gemeten. Door deze vaste omschrijving van de begrippen en van de wijze van meten wordt eenduidigheid in de regels van het plan gegeven en wordt de rechtszekerheid vergroot.

Bestemmingsregels

Dit hoofdstuk bevat de bestemmingsregels. De meeste bestemmingen bestaan uit:

- a. een bestemmingsomschrijving; en
- b. bouwregels.

Daarnaast is bij verscheidene bestemmingen opgenomen:

- c. een afwijkingsmogelijkheid; en/of
- d. specifieke gebruiksregels; en/of
- e. een vergunningplicht voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden.

Ad a. Bestemmingsomschrijving

De bestemmingsomschrijving is vooral van belang om vast te stellen waartoe de gronden mogen worden gebruikt. In het kader van de handhaving is de bestemmingsomschrijving dan ook van groot belang.

Ad b. Bouwregels

De bouwregels geven de bouwmogelijkheden aan. Er zijn regels gesteld met betrekking tot het oprichten van hoofdgebouwen, bijbehorende bouwwerken en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Bouwregels kunnen eisen wat betreft maatvoering, oppervlakte- en inhoudsbepalingen en aantallen te plaatsen bouwwerken omvatten.

Ad c. Afwijkingsmogelijkheid

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van bepaalde regels. In beginsel betreft het

afwijkingen van geringe aard, waarbij de aan de grond toegekende bestemming niet mag worden gewijzigd.

Ad d. Specifieke gebruiksregels

In sommige bestemmingen wordt uitdrukkelijk aangegeven wat onder strijdig gebruik wordt verstaan. Desgewenst kunnen specifieke vormen van gebruik worden uitgesloten. Dit zijn gebruiksvormen, waarvan het op voorhand gewenst is aan te geven dat deze in ieder geval niet zijn toegestaan.

Ad e. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

Door deze regel is de verplichting opgelegd om bij het uitvoeren van bepaald werk, geen bouwwerk zijnde of bepaalde werkzaamheden een omgevingsvergunning aan te vragen. Op deze vergunningplicht kunnen uitzonderingen worden geformuleerd. Daarnaast zijn er toetsingscriteria gesteld dan wel is aangegeven wanneer het werk, geen bouwwerk zijnde of de werkzaamheden toelaatbaar zijn.

Algemene regels

Dit hoofdstuk bevat regels die in hun algemeenheid voor het hele bestemmingsplan gelden. Vaak zijn ze van toepassing op meerdere bestemmingen. Het betreffen onder andere de voor alle bestemmingen geldende bouw- en gebruiksregels en de algemene afwijkingsregels. De afwijkingsmogelijkheden in de verschillende bestemmingen en de algemene afwijkingsregels zorgen voor enige flexibiliteit van het plan. De algemene afwijkingen zijn niet specifiek op één bestemming gericht, zij kunnen gebruikt worden ten aanzien van alle bestemmingen.

Overgangs- en slotregels

Hoofdstuk 4 geeft regels over hoe om te gaan met bouwwerken en het gebruik vallend onder het overgangsrecht en de benaming van het plan.

4.3 Toelichting op de bestemmingen

4.3.1 Bedrijf

De bestemming 'Bedrijf' staat bedrijven uit milieucategorie 1 en 2 toe als opgenomen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten als opgenomen in de bijlage bij de regels. Daarnaast is specifiek voor de bestaande situatie aan Triemsterloane 5 in De Trieme geregeld dat het aanwezige transportbedrijf is toegestaan en dat de sinds 1993 reeds vergunde activiteiten ten aanzien van de zand-, grind- en grondhandel alsmede ander verhardingsmateriaal op het bedrijfsperceel mogelijk zijn.

Gebouwen ten behoeve van de bedrijfsbestemming moeten binnen het bouwvlak worden gebouwd. Op de verbeelding zijn twee aanduidingen voor het "bouwvlak" opgenomen, namelijk voor de bestaande bedrijfsloods en voor de bestaande bedrijfswoning. De aanwezige bedrijfswoning is voorts met een aanduiding "bedrijfswoning" nader op de verbeelding vastgelegd. Het aantal bedrijfswoningen per bouwperceel mag niet meer zijn dan het bestaande aantal bedrijfswoningen (en dat is 1).

De maatvoering voor gebouwen ten behoeve van de bestemming is opgenomen in de bouwregels. In de gebruiksregels staat aangegeven wat in ieder geval onder strijdig gebruik met de bestemming wordt verstaan.

In de specifieke gebruiksregels zijn regels opgenomen om te borgen dat de geluidbelasting van de activiteiten van het bedrijf op de gevels van de woningen aan de Triemsterloane 4 (ten noorden van het plangebied) en Triemsterloane 6 (ten zuiden van het plangebied) niet hoger mogen zijn dan de geluidsniveau's zoals die zijn opgenomen in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" voor het gebiedstype gemengd gebied. Vanwege deze beschermingsregeling zijn in de begripsomschrijving diverse begrippen opgenomen afkomstig uit het milieuspoor met betrekking tot toetsing aan geluidhinderaspecten, zoals het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (1.41) en maximaal geluidsniveau (1.43) alsook de

bepalingen wat betreft dagperiode (1.24), avondperiode (1.7) en nachtperiode (1.47).

Om de landschappelijke inpassing van het perceel te borgen is een vergunningplicht opgenomen voor het kappen van houtgewas. Het perceel is in de huidige situatie al voorzien van een landschappelijke inpassing gelet op de beplanting waarmee het perceel wordt omrand. Door deze vergunningplicht op te nemen kan het houtgewas alleen worden gekapt als er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de natuurwaarden en de landschappelijke inpassing van het desbetreffende perceel.

4.3.2 Waarde - Archeologie

In het plangebied is sprake van een archeologisch waardevol gebied betreffende een vuursteenvindplaats. Dit gebied is voorzien van de bestemming 'Waarde - Archeologie', afgestemd op de omliggende geldende bestemmingsplannen (betreffende het bestemmingsplan Triemen d.d. 04-07-2013 en het bestemmingsplan Partiële en correctieve herziening van het bestemmingsplan Buitengebied 2012 d.d. 28-09-2017).

Met de archeologische dubbelbestemming is een beschermingsregeling getroffen. Deze archeologische beschermingsregeling is een voortzetting van wat reeds geldig was in het plangebied en ziet op het herstel en behoud van archeologische waarden. Er kan bij recht tot niet meer dan 50 m² aan nieuwe bouwwerken worden gebouwd. Daarvan kan met archeologisch onderzoek worden afgeweken. Daarnaast is een omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, en van werkzaamheden van kracht.

4.4 Planprocedure

De procedure om tot de gewenste herziening van het geldende bestemmingsplan te komen, bestaat uit twee fasen waarbij invloed op het plan kan worden uitgeoefend, te weten:

1. Vaststellingsfase

Na aankondiging in het Gemeenteblad en de website www.ruimtelijkeplannen.nl, wordt het ontwerpbestemmingsplan voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode kan een ieder zienswijzen indienen op de inhoud van voorliggend plan. Na de zienswijzenprocedure neemt de gemeenteraad een besluit over het vaststellen van het plan. Zowel tijdens de tervisielegging als na vaststelling wordt het bestemmingsplan op het landelijke portaal voor ruimtelijke plannen geplaatst en is het voor iedereen in te zien.

2. Beroepsfase

Het besluit waarin het bestemmingsplan is vastgesteld, wordt door de gemeenteraad bekend gemaakt. Het vastgestelde bestemmingsplan wordt ter inzage gelegd. Binnen 6 weken na het bekendmaken van het vaststellingsbesluit kan er beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS).

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan is voorgenomen. Wat onder een bouwplan moet worden verstaan, is in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangegeven. Hieruit blijkt dat voorliggend bestemmingsplan ter planologisch-juridische reparatie van de bestaande situatie in het plangebied, waarmee geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden, niet als bouwplan wordt aangemerkt. Er hoeft dan ook geen exploitatieplan te worden opgesteld. De economische uitvoerbaarheid van het plan is dan ook niet in het geding.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Vooroverleg ex. art. 3.1.1 Bro

Voorliggend bestemmingsplan ter reparatie van het juridisch-planologisch kader aan Triemsterloane 5 te De Trieme is voor informeel vooroverleg aangeboden aan Provincie Fryslân. De gemaakte op- en aanmerkingen bij het concept ontwerp alsmede aandachtspunten zijn betrokken bij de totstandkoming van voorliggend ontwerp bestemmingsplan. Er is verder afgezien van overig vooroverleg omdat er geen belangen van andere maatschappelijke instanties voor het plangebied en dit reparatieplan aan de orde zijn.

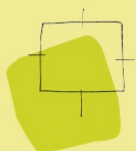
Tervisielegging ontwerp

Na het stadium van vooroverleg heeft dit bestemmingsplan als ontwerp ter visie gelegen. Binnen de termijn kon door een ieder zienswijzen naar voren worden gebracht. Hiervan is vervolgens afzonderlijk van deze toelichting (in een bijlage bij het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan) verslag gedaan.

Aandachtspunt voor mogelijke indieners van zienswijzen is daarbij het volgende. Op grond van artikel 3.10 Wro kunnen zienswijzen geen betrekking hebben op het deel van het ontwerpplan dat zijn grondslag vindt in een omgevingsvergunning, waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° Wabo van het bestemmingsplan is afgeweken. De nieuwe bedrijfswoning in het plangebied is bijvoorbeeld op basis van een dergelijke omgevingsvergunning op 11 juni 2020 verleend. Hierop kunnen de zienswijzen dan ook geen betrekking hebben.

De Trieme - Triemsterloane
5

GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen bij toelichting

De Trieme - Triemsterloane 5

26-04-2024

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting	5
Bijlage 1 Akoestisch onderzoek	7

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek



GELUIDUITSTRALING BANGA TRANSPORT, ZAND- EN GRONDHANDEL

Triemsterloane 5 in De Trieme



noordelijk
akoestisch
adviesburo

[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
3	Beoordeling geluidsniveaus	6
4	Bedrijfssituatie	7
4.1	Bedrijfsactiviteiten	7
4.2	Bedrijfstijden	7
4.3	Representatieve en incidentele bedrijfssituatie	7
4.4	Incidentele bedrijfssituatie	7
5	Uitgevoerde metingen en berekeningen.....	8
5.1	Inleiding	8
5.2	Inventarisatie en geluidsvermogenbepaling afzonderlijke bronnen	8
5.3	Berekening geluidsoverdracht	9
6	Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen.....	10
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
6.2	Maximale geluidsniveaus	11
6.3	Indirecte hinder (verkeer aantrekkende werking)	11
7	Samenvatting en conclusies.....	12
	Begrippenlijst.....	13

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Geluidsvoorschriften (regels bestemmingsplan)
3	Berekening geluidsvermogens gemeten geluidsbronnen
4	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
5	Grafische weergaven overdrachtsmodel
6	Berekende equivalente geluidsniveaus
7	Berekende maximale geluidsniveaus
8	Berekende geluidsniveaus indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluid-uitstraling van Banga Transport, Zand en Grondhandel. Het bedrijf is gevestigd aan de Triemsterloane 5 in De Trieme (Gemeente Noardeast-Fryslân). Ten behoeve van het onderzoek zijn op 23 februari 2024 geluids-metingen uitgevoerd bij het bedrijf.

Aanleiding voor het onderzoek is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan met daarin specifieke geluidseisen voor het bedrijf. Doel van het onderzoek is de geluiduitstraling van het bedrijf naar de omgeving te bepalen en te toetsen aan de geluideisen uit het bestemmingsplan.

Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als ‘standaard’ worden gezien.

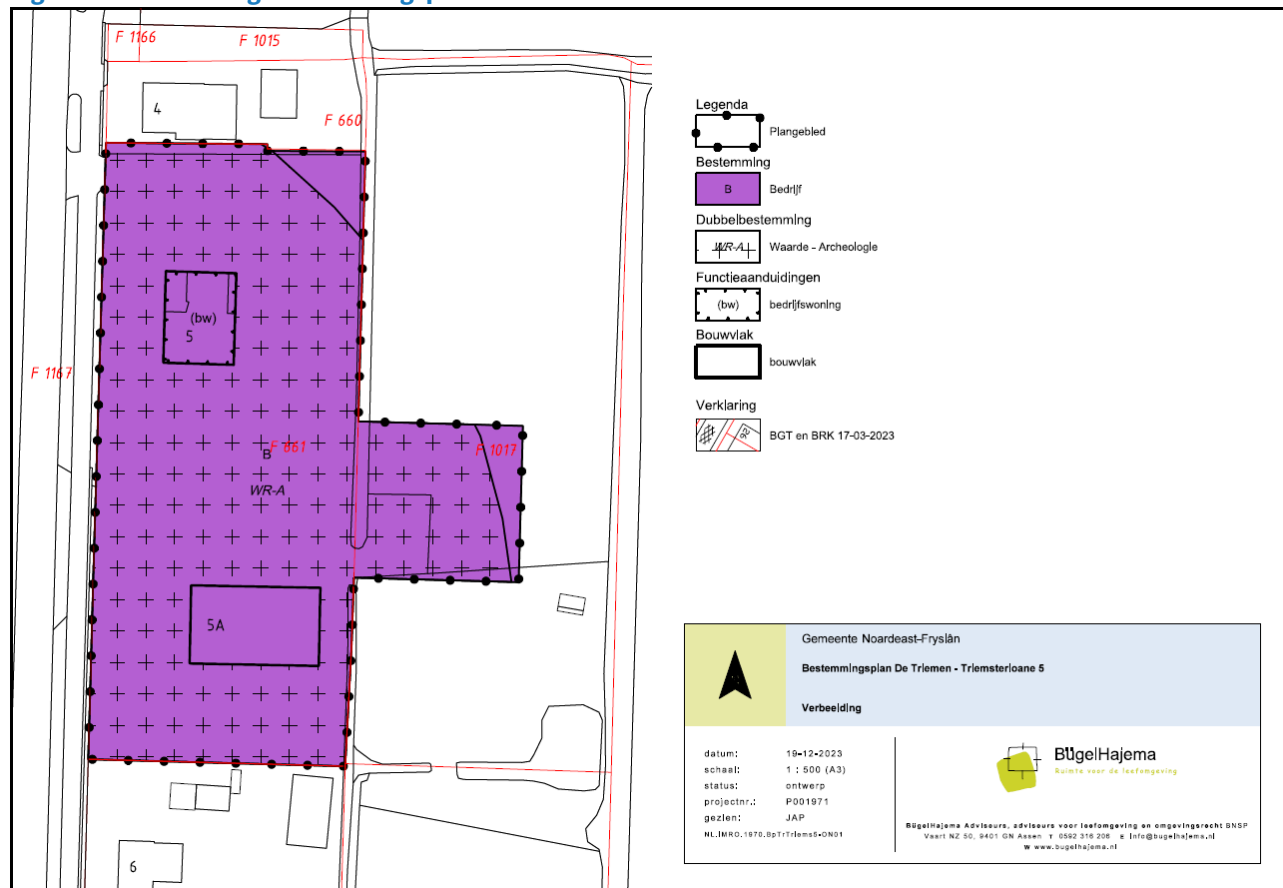
De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het weg-verkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996, hierna aangeduid als de “Circulaire indirecte hinder”.

Op bladzijde 13 tot en met 15 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

Het bedrijf, Banga Transport, Zand en Grondhandel, is gevestigd aan de Triemsterloane 5 in De Trieme. In figuur 1 is de verbeelding weergegeven zoals die in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.

Figuur 1: Verbeelding bestemmingsplan



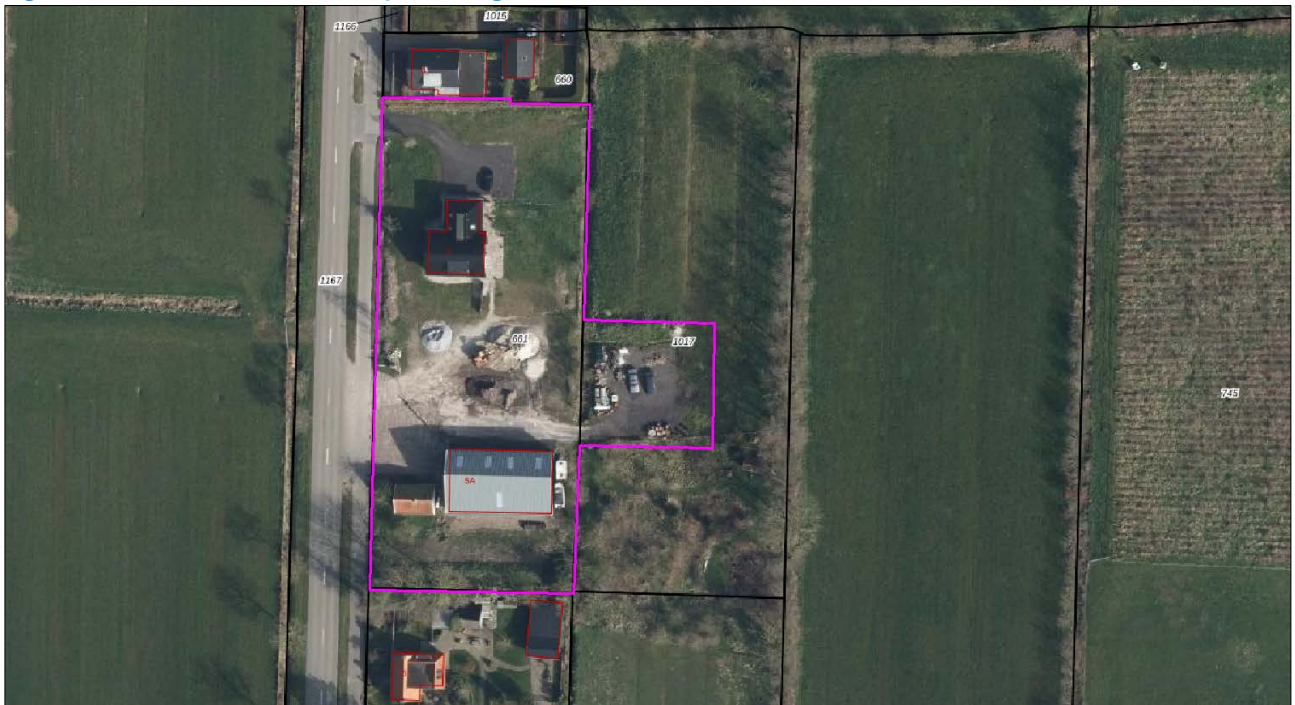
Het bedrijf bevindt zich aan de zuidzijde van het dorp De Trieme en grenst aan het gemeentelijk buitengebied. De Triemsterloane is de doorgaande verbindingsweg tussen Kollumerzwaag, De Trieme en Westergeest. Het plangebied heeft betrekking op de kadastrale perceelnummers 661 (geheel) en een beperkt deel van kavel 1017, sectie F, kadastrale gemeente Westergeest (zie figuur 1).

Het plangebied ligt in het bebouwingslint van de Triemsterloane tussen woonbestemmingen aan Triemsterloane 4 aan de noordkant en Triemsterloane 6 aan de zuidkant. Aan de noordzijde in het plangebied is de bedrijfswoning (nr. 5) gesitueerd. Aan de zuidzijde van het bedrijfsterrein is de bedrijfsloods (nr. 5A) gesitueerd. In de bedrijfsloods wordt de eigen vrachtwagen gestald via de roldeur in de westgevel van de loods.

In het gebied tussen de bedrijfswoning en de bedrijfsloods worden zand, schelpen, grind en dergelijke opgeslagen. Deze grondstoffen worden via de eigen vrachtwagen aangevoerd. De grondstoffen worden met name door particulieren afgehaald. Ter plaatse kan zelf een aanhanger worden volgeladen of eventueel met gebruik van de aanwezige kraan/graafmachine. De rijroutes lopen rechtstreeks van de grondstoffenopslag naar de Triemsterloane.

In figuur 2 is een luchtfoto van bedrijf weergegeven.

Figuur 2: Overzicht van het bedrijf (© Google Earth)



Op de luchtfoto staat de oude bedrijfswoning, ten westen van de bedrijfsloods, nog weergegeven. De oude bedrijfswoning is ondertussen afgebroken.

3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op aan welke waarden de geluidsniveaus veroorzaakt door het bedrijf zijn getoetst.

In ontwerpbestemmingplan De Trieme – Triemsterloane 5 zijn met betrekking tot geluid in de bijbehorende regels de volgende voorschriften opgenomen (3.4 Specifieke gebruiksregels):

- g. het gebruik van de gronden en bouwwerken zodanig dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de in de onderstaande tabel genoemde plaatsen en tijdstippen meer bedraagt dan de in die tabel aangegeven waarden, met dien verstande dat de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in bovenstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten:

Tabel 1: 3.4 Specifieke gebruiksregels

	dagperiode: 07:00-19:00 uur	avondperiode: 19:00-23:00 uur	nachtperiode: 23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van de woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

4 BEDRIJFSSITUATIE

4.1 Bedrijfsactiviteiten

Voor de vaststelling van de geluidssituatie moet worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Het bedrijf is seizoengevoelig: in het voorjaar en de zomer is de vraag naar zand e.d. van particulieren veel groter dan in de winter. Voor de representatieve situatie is het voorjaar/zomer bepalend.

Op het bedrijfsperceel vindt het volgende gebruik plaats:

1. Handel en opslag van zand/grond/grind en ander verhardingsmateriaal, verkoop aan bedrijven en ondergeschikt hieraan ook aan particulieren. De op de locatie aanwezige grondstoffen worden met de eigen vrachtwagen aangevoerd. Op een drukke dag worden maximaal 4 vrachtwagens met grondstoffen gebracht. De grondstoffen worden vervolgens uit de vrachtwagen gestort (vrachtwagen in bedrijf met verhoogd toerental).
2. Transportbedrijf, dat wil zeggen: transport van bovengenoemde producten per vrachtwagen naar klanten (één vrachtwagen aanwezig). De grondstoffen worden in dit geval rechtstreeks van de leverancier naar de klant getransporteerd (niet opgeslagen op het bedrijfsterrein).
3. Bij het bedrijf ophalen van bovengenoemde producten door klanten. Veelal particulieren met aanhanger. Vullen aanhanger met hand (schep) of met aanwezige kraan/graafmachine. Op een drukke dag komen er 6 tot 10 personenauto's met aanhanger. De kraan/graafmachine is maximaal 1,5 tot 2 uur per dag in bedrijf. Normaal gesproken vinden deze activiteiten plaats binnen de dagperiode. Incidenteel wordt er in de avond wel eens een aanhanger met grondstof opgehaald/geladen.
4. Stallingloods voor de vrachtwagen. Normaal gesproken vertrekt de vrachtwagen tussen 06:00 en 06:30 uur vanuit de stalling en komt tegen 17:00 uur weer terug. De vrachtwagen kan bij calamiteiten, bijvoorbeeld in de winter bij gladheidbestrijding, incidenteel (minder dan 12x per jaar) zowel in de nachtperiode vertrekken als weer terugkeren.

De aanwezige loods wordt primair gebruikt voor de stalling. In de loods is een compressor aanwezig, er is geen rooster naar buiten. De compressor wordt incidenteel gebruikt in combinatie met een luchtsleutel, bijvoorbeeld voor het verwisselen van het wiel bij een lekke band. Onderhoud aan de vrachtwagen wordt niet op deze locatie gedaan. Voor de geluidsemissie naar de omgeving zijn de werkzaamheden in de loods niet relevant.

4.2 Bedrijfstijden

Alle activiteiten op het bedrijfsterrein vinden in principe plaats binnen de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur. Alleen de in de loods gestalde vrachtwagen vertrekt voor 07:00 uur, dat is in de nachtperiode. Incidenteel wordt er in de avond na 19:00 uur wel eens een aanhanger met grondstof opgehaald/geladen.

4.3 Representatieve en incidentele bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie per beoordelingsperiode is weergegeven in de tabel in hoofdstuk 5, samen met de geluidsvermogens. Alleen de geluidsrelevante activiteiten zijn vermeld.

4.4 Incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen incidentele situaties voorzien die meer geluid zullen veroorzaken dan de representatieve bedrijfssituatie. Alleen bij calamiteiten kan de vrachtwagen, bijvoorbeeld in de winter bij gladheidbestrijding, incidenteel zowel in de nachtperiode vertrekken als weer terugkeren.

5 UITGEVOERDE METINGEN EN BEREKENINGEN

5.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. De geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting worden vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de metingen en berekeningen besproken.

5.2 Inventarisatie en geluidsvermogenbepaling afzonderlijke bronnen

Ten behoeve van het onderzoek zijn op 23 februari 2024 geluidsmetingen uitgevoerd bij het bedrijf. Op basis van de uitgevoerde metingen zijn de geluidsvermogens van de gemeten geluidsbronnen berekend. Er zijn geluidsmetingen uitgevoerd aan de aanwezig Atlas kraan/graafmachine en aan de vrachtwagen met verhoogd toerental zoals tijdens het kiepen. Tijdens de geluidsmetingen aan de kraan/graafmachine werd zand gegraven en gestort. Tijdens deze werkzaamheden is een geluidsvermogen van 98 dB(A) vastgesteld met pieken van 104 dB(A) bij rustig gebruik. Het is mogelijk dat tijdens de handeling van bijvoorbeeld grind wat meer geluid wordt geproduceerd. In de berekeningen is voor het gebruik van de kraan/graafmachine uitgegaan van 104 dB(A) en geluidspieken van 109 dB(A) (gebruikelijke waarde voor dergelijke werkzaamheden). De vrachtwagen is relatief stil tijdens verhoogd toerental (circa 94 - 97 dB(A)). In de berekeningen is voor het storten van grondstoffen uitgegaan van 100 dB(A) en geluidspieken van 110 dB(A). Op basis van deze meting is voor het rustig rijden met deze vrachtauto van en naar de stallingsloods (circa 14 meter vanaf de openbare weg) een geluidsvermogen van 98 dB(A) aangehouden met pieken tot 103 dB(A). Voor de geluidproductie van personenauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Tabel 2: Overzicht geluidsbronnen en bedrijfstijden

Bron nr.	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L _{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	L _{Aeq}	L _{Amax}
Representatieve bedrijfssituatie						
1	Arriveren en vertrek vrachtauto stalling (rustig)	1x	-	1x	98	103
2	Aanvoer grondstoffen met vrachtwagen	4x	-	-	100	107
3	Afvoer grondstoffen door personenwagen met aanhanger	10x	1x	-	90	97
4	Vrachtwagen op achter terrein	1x	-	-	100	107
5 t/m 8	Gebruik kraan/graafmachine (totaal) *	02:00:00	00:10:00	-	104	109
9	Storten grondstoffen (zand/grind/enz.) *	00:10:00	-	-	100	110
Indirecte hinder						
101	Arriveren en vertrek personenauto's	20x	2x	-	99	--
101	Arriveren en vertrek vrachtauto's	10x	-	1x	108	-

* Voor laad- en losactiviteiten zijn de maximale geluidsniveaus L_{max} uitgesloten voor toetsing. Ter informatie wel opgenomen in de berekening.

Bij de indirecte hinder van het arriveren of vertrekken van de personenauto's en vrachtwagens is sprake van een 'dubbele' beweging, ofwel zowel het komen als het gaan (bron 101). Voor de directe hinder, bewegingen op het bedrijfsterrein is sprake van een enkele route (zowel het bedrijfsterrein op als af). Voor de berekeningen van de indirecte hinder is voor de geluidsemissie uitgegaan van het gemiddelde Nederlandse wagenpark met de bijbehorende rijsnelheid conform de "Meet- en rekenmethode geluid wegen". In deze situatie is voor de indirecte hinder gerekend met een rijsnelheid van 50 km per uur zoals relevant voor de nabijgelegen woningen.

5.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal model opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het industrielawaaiprogramma Geomilieu versie 2023.3. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de verharde terreinen/wegen ingevoerd als akoestisch hard.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter, de niveaus in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

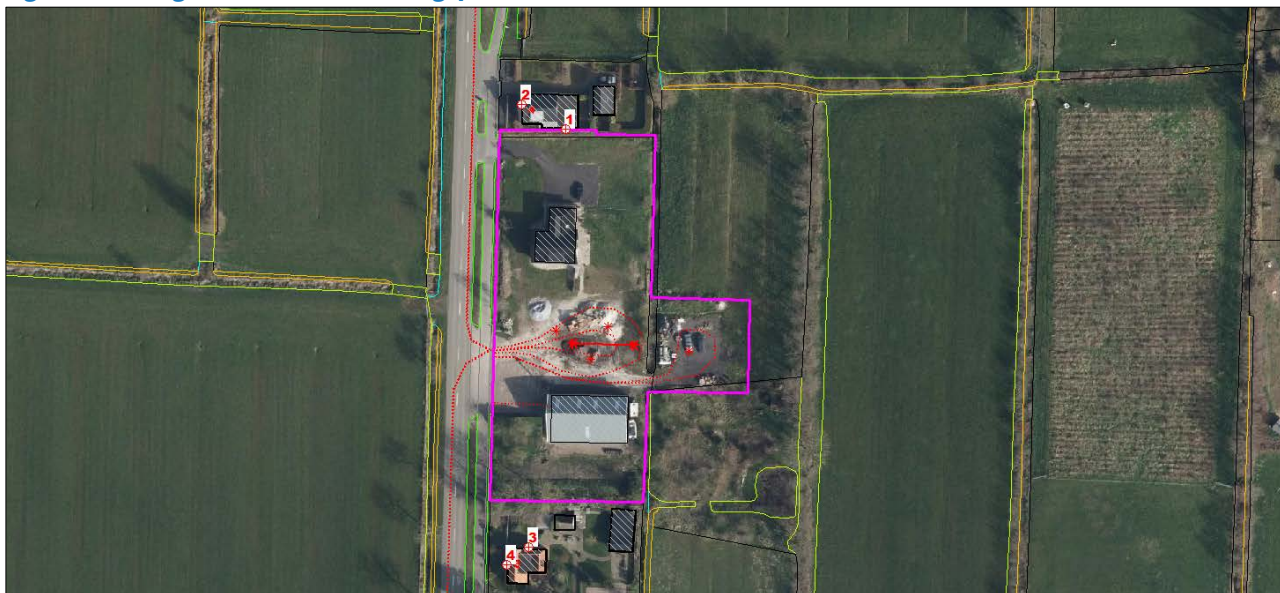
Bijlage 4 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

6 VASTGESTELDE GELUIDSNIVEAUS OP DE OMLIGGENDE WONINGEN

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 6 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de toetsingspunten. De ligging van de toetsingspunten is weergegeven in figuur 3 en in bijlage 5.

Figuur 3: Weergave model en toetsingspunten



Er is geen sprake van een tonaal of impulsachtig karakter van het geluid. Op de berekende equivalente geluidsniveaus hoeft daarom geen toeslag te worden toegepast. De volgende tabel vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij een representatieve bedrijfssituatie samen.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij woningen - representatieve bedrijfssituatie

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,F,LT}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Triemsterloane 4	46	43	5
2	Triemsterloane 4	32	37	10
3	Triemsterloane 6	44	41	17
4	Triemsterloane 6	36	37	15
Toetsingswaarde		50	45	40

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gehanteerde toetsingswaarden.

6.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 7 geeft op blad 1 de berekende L_{Amax} waarden. Voor de relevante immissiepunten worden op blad 2 en volgende de berekende L_{Amax} waarden van de afzonderlijke bronnen weergegeven. De volgende tabel vat de maximale geluidsniveaus bij een representatieve bedrijfssituatie samen.

Tabel 4: Maximale geluidsniveaus bij woningen - representatieve bedrijfssituatie

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Triemsterloane 4	61	64	48
2	Triemsterloane 4	54	55	53
3	Triemsterloane 6	61	63	60
4	Triemsterloane 6	57	59	59
Toetsingswaarde		70*	65	60

* = niet van toepassing op laden en lossen

In de nachtperiode kan ter plaatse van de woning Triemsterloane 6 precies worden voldaan aan de toetsingswaarde. Deze maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het voor 07:00 uur in de morgen weggrijden van de vrachtwagen uit de stallingsloods. Om te kunnen voldoen is het wel een voorwaarde dat de vrachtwagen heel rustig vertrekt. Overigens zal vrachtverkeer op de openbare weg, de Triemsterloane, op deze woning veel hogere geluidspieken veroorzaken (afstand is kleiner en verkeer rijdt veel harder).

6.3 Indirecte hinder (verkeer aantrekkende werking)

De berekening van het equivalente geluidsniveau als gevolg van de indirecte hinder is gegeven in bijlage 8 en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 5: Indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T}$ in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Triemsterloane 4	36	27	29
2	Triemsterloane 4	43	32	34
3	Triemsterloane 6	38	28	30
4	Triemsterloane 6	43	32	34
Toetsingswaarde		50	45	40

Ter plaats van de nabijgelegen woning wordt voldaan aan de toetsingswaarde voor indirecte hinder.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluid-uitstraling van Banga Transport, Zand en Grondhandel. Het bedrijf is gevestigd aan de Triemsterloane 5 in De Trieme in de gemeente Noardeast-Fryslân. Ten behoeve van het onderzoek zijn op 23 februari 2024 geluidsmetingen uitgevoerd bij het bedrijf.

Aanleiding voor het onderzoek is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan met daarin specifieke geluidseisen voor het bedrijf. Doel van het onderzoek is de geluiduitstraling van het bedrijf naar de omgeving te bepalen en te toetsen aan de geluideisen uit het bestemmingsplan.

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat het bedrijf kan voldoen aan de geluideisen uit het bestemmingsplan voor zowel het langtijdgemiddelde geluidsniveau, de maximale geluidsniveaus als de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afschermende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk

geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermoggenniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermoggenniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]

maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

Referenties in begrippenlijst

Handboek:

Handleiding:

Handreiking:

IEC 225:

IEC 651:

ISO 226:

Wgh:

Wm:

Handboek sanering industrielawaai, oktober 1995

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998

Octave, half octave and third octave filters intended for the analysis of sound and vibration

Sound level meters

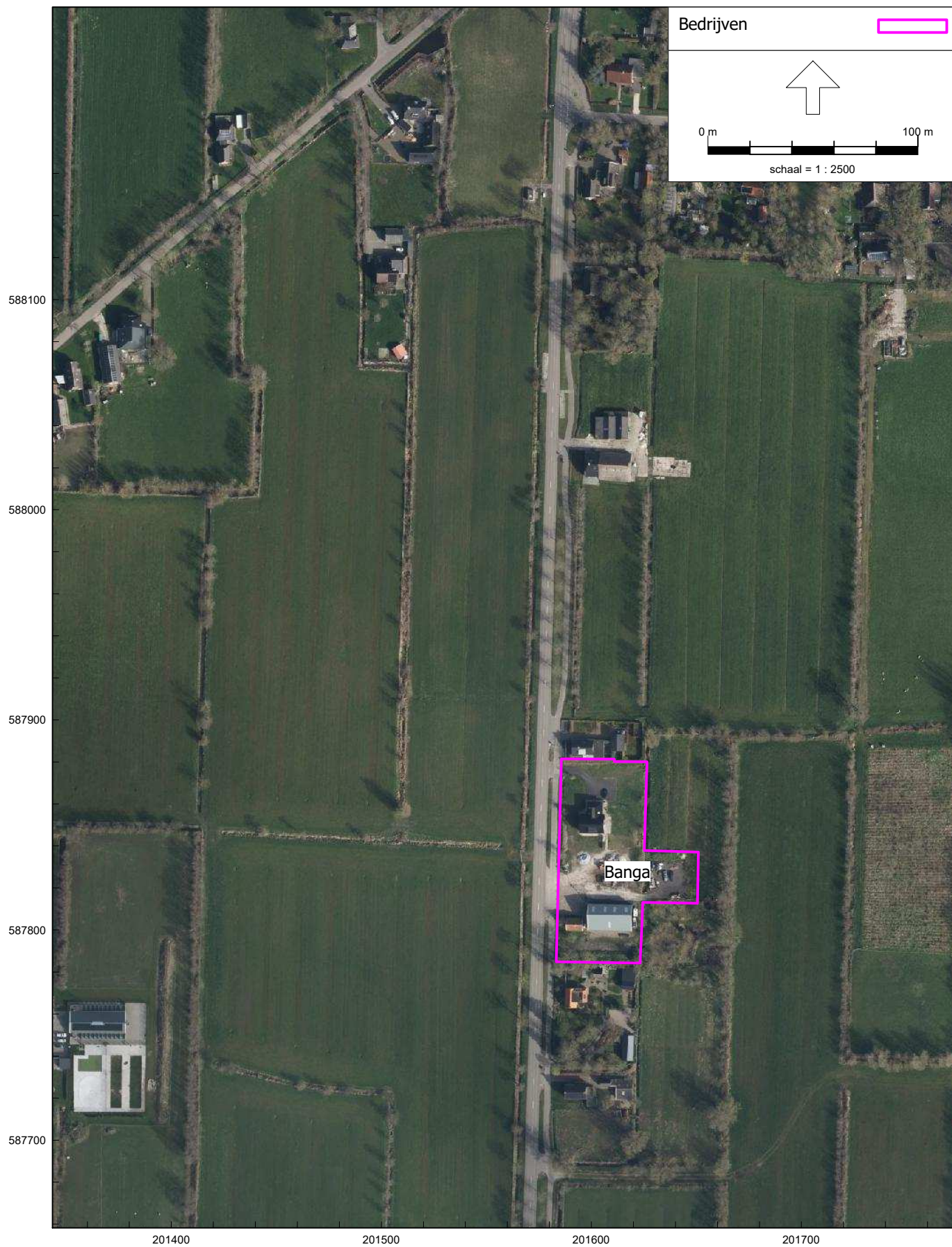
Normal equal-loudness level contours

Wet geluidhinder

Wet milieubeheer

Situatie

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [eerste versie - basis model Leq] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

3.4 Specifieke gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- het gebruik van vrijstaande ondergeschikte gebouwen voor bewoning;
- niet-permanente bewoning;
- het stallen van vlieg-, vaar- en voertuigen, anders dan ten behoeve van het woongenot en van de bedrijfsvoering;
- detailhandelsactiviteiten anders dan ondergeschikt aan en direct voortvloeiend uit de activiteiten van een bedrijf;
- het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van inrichtingen als bedoeld in artikel 40 in samenhang met artikel 1 van de Wet geluidhinder;
- het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van risicovolle inrichtingen;
- het gebruik van de gronden en bouwwerken zodanig dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de in de onderstaande tabel genoemde plaatsen en tijdstippen meer bedraagt dan de in die tabel aangegeven waarden, met dien verstande dat de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in bovenstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten:

	dagperiode: 07:00-19:00 uur	avondperiode: 19:00-23:00 uur	nachtperiode: 23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van de woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : Banga Transport De Trieme
Meetdatum : 23 februari 2024
Meetobject : Graafmachine
Bedrijfsconditie : Normaal in bedrijf
Bronnummer : 5 t/m 8

Omschrijving	A-gewogen equivalente geluidsdrukniveaus L _{Aeq} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem						Immissierelevante equivalente bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	44,0	50,7	54,7	54,4	57,7	61,5	58,5	49,8	41,9	65,5	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		75,9	82,6	86,6	86,4	89,7	93,4	90,5	81,7	73,8	97,4
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	44,0	50,7	54,7	54,4	57,7	61,5	58,5	49,8	41,9	65,5	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		75,9	82,6	86,6	86,4	89,7	93,4	90,5	81,7	73,8	97,4
Gemiddeld																								75,9	82,6	86,6	86,4	89,7	93,4	90,5	81,7	73,8	97,4

Gebaseerd op in meetperiode optredende hoogste waarde $L_{A,max}$ (gemeten in intervallen van 1 seconde)

Omschrijving	A-gewogen maximale geluidsdrukniveaus L _{A,max} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem						Immissierelevante maximale bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	39,0	50,5	55,7	57,4	60,1	67,3	63,9	52,3	45,3	70,0	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		70,9	82,5	87,7	89,4	92,0	99,2	95,9	84,2	77,2	102,0
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	39,0	50,5	55,7	57,4	60,1	67,3	63,9	52,3	45,3	70,0	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		70,9	82,5	87,7	89,4	92,0	99,2	95,9	84,2	77,2	102,0
Maximum																								70,9	82,5	87,7	89,4	92,0	99,2	95,9	84,2	77,2	102,0

Gebaseerd op tertsbandwaarden $L_{A,max}$ over totale meetperiode

Omschrijving	A-gewogen maximale geluidsdrukniveaus L _{A,max} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem						Immissierelevante maximale bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	53,7	61,7	63,1	59,3	62,8	67,9	64,2	60,3	51,1	72,2	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		85,6	93,6	95,1	91,2	94,7	99,9	96,2	92,2	83,1	104,1
mp 1; Graafmachine (Normaal in bedrijf)	53,7	61,7	63,1	59,3	62,8	67,9	64,2	60,3	51,1	72,2	7,0	1,5	2,5	14,0	14,0	halve	Neen	14,0		0,0		14,0		85,6	93,6	95,1	91,2	94,7	99,9	96,2	92,2	83,1	104,1
Maximum																								85,6	93,6	95,1	91,2	94,7	99,9	96,2	92,2	83,1	104,1

Meet- en Rekenmethode Geluid Industrie
Methode II.2 - Bronsterktebepaling, geconcentreerde bronmethode

Project : Banga Transport De Trieme
Meetdatum : 23 februari 2024
Meetobject : Vrachtwagen
Bedrijfsconditie : Verhoogd toerental; Als tijdens kiepen
Bronnummer : 9

Omschrijving	A-gewogen equivalente geluidsdrukniveaus L _{Aeq} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem					Immissierelevante equivalente bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]										
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	28,7	38,0	48,4	48,2	55,3	61,2	59,8	56,9	46,3	65,2	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		57,8	67,0	77,4	77,2	84,3	90,2	88,8	85,9	75,4	94,2
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	28,7	38,0	48,4	48,2	55,3	61,2	59,8	56,9	46,3	65,2	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		57,8	67,0	77,4	77,2	84,3	90,2	88,8	85,9	75,4	94,2
Gemiddeld																		57,8	67,0	77,4	77,2	84,3	90,2	88,8	85,9	75,4	94,2						

Gebaseerd op in meetperiode optredende hoogste waarde $L_{A,max}$ (gemeten in intervallen van 1 seconde)

Omschrijving	A-gewogen maximale geluidsdrukniveaus L _{A,max} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem						Immissierelevante maximale bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]									
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	29,3	38,6	50,0	49,4	56,6	63,5	61,6	59,2	48,4	67,2	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		58,3	67,6	79,0	78,4	85,6	92,5	90,6	88,2	77,4	96,2
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	29,3	38,6	50,0	49,4	56,6	63,5	61,6	59,2	48,4	67,2	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		58,3	67,6	79,0	78,4	85,6	92,5	90,6	88,2	77,4	96,2
Maximum																		58,3	67,6	79,0	78,4	85,6	92,5	90,6	88,2	77,4	96,2						

Gebaseerd op tertsbandwaarden $L_{A,max}$ over totale meetperiode

Omschrijving	A-gewogen maximale geluidsdrukniveaus L _{A,max} [dB(A) t.o.v. 20 µPa]										Grootste bronafmeting d [m]	Bronhoogte h _b [m]	Meethoogte h _m [m]	Projectie meetafstand R _{proj} [m]	Meetafstand R [m]	Metingen op xxx bol	Moet voldoen aan meteororaam	Bodemfactor B _{bodem} : 0=harde, 1=zachte bodem					Immissierelevante maximale bronsterkte L _{WR} [dB(A) t.o.v. 1 pW]										
	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]																	Octaafbandmiddenfrequentie [Hz]															
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal								Rbodem, bron [m]	Bbodem, bron	Rbodem, midden [m]	Bbodem, midden	Rbodem, ontvanger [m]	Bbodem, ontvanger	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	35,8	43,1	52,6	52,7	58,3	63,8	62,0	59,3	51,6	67,8	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		64,8	72,2	81,6	81,7	87,3	92,8	91,0	88,3	80,6	96,8
ID-078 - mp 1; Vrachtwagen (Verhoogd toerental (kiep	35,8	43,1	52,6	52,7	58,3	63,8	62,0	59,3	51,6	67,8	5,0	1,3	2,0	10,0	10,0	halve	Neen	10,0		0,0		10,0		64,8	72,2	81,6	81,7	87,3	92,8	91,0	88,3	80,6	96,8
Maximum																		64,8	72,2	81,6	81,7	87,3	92,8	91,0	88,3	80,6	96,8						

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basis model Leq

Model eigenschap	
Omschrijving	basis model Leq
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	[REDACTED] op 23-2-2024
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 1-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
9	Storten zand /grind	Kiepen zand/grind	201604,75	587825,77	201620,71	587825,16	5,00	Nee	Nee	Nee

Model:	basis model Leq															
	eerste versie - De Trieme															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hdef.	H-1	H-n
9	62,30	71,60	83,00	82,40	89,60	96,40	94,30	92,00	81,40	100,04	18,56	--	--	Relatief	1,00	1,00

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n
9	0,00	0,00

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.
2	Vrachtwagen aanvoer zand/grind/schelpen	Transport	201584,37	587824,55	201584,37	587823,21	2,00	46	Relatief
3	Personenauto met aanhager - afvoer product	Transport	201584,17	587823,97	201584,75	587823,88	2,00	35	Relatief
4	Vrachtwagen op achterterrein	Transport	201584,57	587822,17	201584,32	587822,25	10,00	14	Relatief
1	Vertrek en aankomst vrachtwagen stalling	parkeren	201598,96	587809,48	201583,87	587810,23	4,00	4	Relatief
101	Vrachtwagen	Indirect	201582,86	587824,14	201579,87	587937,90	5,00	24	Relatief
101	Vrachtwagen	Indirect	201583,39	587823,95	201570,50	587712,82	5,00	24	Relatief
101	Personenauto's	Indirect	201582,96	587824,31	201579,96	587938,07	5,00	24	Relatief
101	Personenauto's	Indirect	201583,48	587824,11	201570,59	587712,99	5,00	24	Relatief

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D
2	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	76,70	83,40	92,90	92,50	95,00	93,10	87,20	84,30	100,00	90,46
3	0,00	0,00	0,75	0,75	0,00	65,20	68,20	72,40	81,50	87,20	83,90	77,20	66,80	89,98	68,45
4	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	76,70	83,40	92,90	92,50	95,00	93,10	87,20	84,30	100,00	133,76
1	0,00	0,00	1,00	1,00	61,80	71,00	81,40	81,20	88,30	94,00	92,70	89,90	79,40	98,06	15,11
101	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	82,67	89,73	97,32	101,41	103,46	100,21	93,79	87,45	107,48	116,76
101	0,00	0,00	1,00	1,00	75,00	82,67	89,73	97,32	101,41	103,46	100,21	93,79	87,45	107,48	115,76
101	0,00	0,00	0,75	0,75	60,00	70,06	76,49	81,15	89,54	96,69	93,14	86,32	75,41	99,18	116,76
101	0,00	0,00	0,75	0,75	60,00	70,06	76,49	81,15	89,54	96,69	93,14	86,32	75,41	99,18	115,76

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
2	10	4	--	--	41,83	--	--
3	10	10	1	--	37,88	43,11	--
4	10	1	--	--	40,99	--	--
1	10	2	--	1	42,01	--	43,26
101	50	10	--	1	40,91	--	49,15
101	50	10	--	1	40,95	--	49,19
101	50	20	2	--	37,90	43,13	--
101	50	20	2	--	37,94	43,17	--

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
5	gebruik graafmachine	Graafmachine	201600,54	587828,96	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
6	gebruik graafmachine	Graafmachine	201613,91	587829,98	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
7	gebruik graafmachine	Graafmachine	201609,46	587821,61	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
8	gebruik graafmachine	Graafmachine	201635,24	587823,53	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
5	93,60	93,40	96,70	100,40	97,50	88,70	80,80	104,43	13,80	19,79	--
6	93,60	93,40	96,70	100,40	97,50	88,70	80,80	104,43	13,80	19,79	--
7	93,60	93,40	96,70	100,40	97,50	88,70	80,80	104,43	13,80	19,79	--
8	93,60	93,40	96,70	100,40	97,50	88,70	80,80	104,43	13,80	19,79	--

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Triemsterloane	4 --	201602,92	587881,57	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
2	Triemsterloane	4 --	201591,39	587887,99	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
3	Triemsterloane	6 --	201593,38	587772,54	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja
4	Triemsterloane	6 --	201587,60	587767,89	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Model: basis model Leq
 eerste versie - De Trieme
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
125567032	Wegen; akoestisch hard	--	201690,54	588185,22	0,00	4474,65
129562533	Wegen; akoestisch hard	--	201530,17	587644,88	0,00	1744,99
116169503	Wegen; akoestisch hard	--	201302,18	588009,79	0,00	1542,22
129562532	Wegen; akoestisch hard	--	201576,60	587690,42	0,00	5662,08
116385363	Wegen; akoestisch hard	--	201569,26	587633,74	0,00	2239,66
129562535	Wegen; akoestisch hard	--	201575,69	587643,07	0,00	111,62
116170487	Wegen; akoestisch hard	--	201302,65	588036,78	0,00	89,62
116170932	Wegen; akoestisch hard	--	201689,66	588185,35	0,00	57,73
116170782	Wegen; akoestisch hard	--	201592,36	588250,95	0,00	663,94
116170413	Wegen; akoestisch hard	--	201505,30	588210,46	0,00	2717,88
116171310	Wegen; akoestisch hard	--	201702,96	588240,55	0,00	347,40
116171335	Wegen; akoestisch hard	--	201682,90	588186,33	0,00	728,24
128505234	Wegen; akoestisch hard	--	201597,10	588250,06	0,00	326,46
116169952	Wegen; akoestisch hard	--	201597,88	588185,02	0,00	73,23
116170023	Wegen; akoestisch hard	--	201589,23	588185,01	0,00	65,98
128505455	luchtfoto	--	201392,00	587534,30	0,00	56,89
128505463	luchtfoto	--	201662,98	587782,64	0,00	61,55
128505451	luchtfoto	--	201967,80	587926,09	0,00	82,65
122169780	luchtfoto	--	202011,25	587829,83	0,00	178,34
111049176	luchtfoto	--	201934,18	588041,92	0,00	103,00
131811950	luchtfoto	--	201938,95	588089,86	0,00	243,43
122169729	luchtfoto	--	201659,67	588140,00	0,00	158,50
456	inrit/parkeerplaats	--	201586,27	587878,41	0,00	208,07
458	verharding	--	201606,67	587861,21	0,00	65,18
116385352	Wegen; akoestisch hard	Transport	201597,25	588182,17	0,00	5609,45
457	inrit/parkeerplaats	Transport	201584,05	587821,36	0,00	227,20

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
101882754	overig	--	201925,10	587846,99	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	28,76
101885967	overig	--	201976,56	587877,94	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	95,61
101884192	overig	--	201981,82	587849,12	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	160,23
101884720	overig	--	201995,83	587889,22	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	200,47
101883996	overig	--	201619,39	587811,85	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	246,13
132020696	overig	--	201605,74	587860,97	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	128,16
101884967	overig	--	201587,02	587716,28	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	125,60
122169599	overig	--	201923,49	587834,48	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	45,23
101883273	overig	--	201596,62	587881,84	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	120,26
101882827	overig	--	201610,04	587885,43	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	41,54
101883772	overig	--	201334,29	587721,81	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	151,84
101883951	overig	--	201832,65	587930,75	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	310,27
101885170	overig	--	201925,66	587853,74	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	106,04
101884820	overig	--	201620,06	587719,24	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	137,87
101885258	overig	--	201859,81	587895,99	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	168,39
101882410	overig	--	201844,18	587992,06	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	120,38
101883832	overig	--	201587,49	587763,43	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	76,56
101884953	overig	--	201283,05	587996,03	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	126,26
101884464	overig	--	201843,12	587898,98	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	106,62
101885098	overig	--	202003,18	587854,22	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	88,57
101882165	overig	--	201958,92	587892,81	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	141,65
122169656	overig	--	201902,59	587967,60	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	67,49
101882315	overig	--	201898,26	587954,49	10	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	287,07
128505704	overig	--	201344,41	587768,14	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	50,16
128505797	overig	--	201614,96	587782,78	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	67,40
101882597	overig	--	201813,60	587872,75	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	92,04
131207811	overig	--	201356,98	587761,24	5	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	261,98
101884421	manege	--	201269,47	587913,55	5	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	2639,40
102199751	overig	--	201606,60	587442,26	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	182,29
102206412	overig	--	201615,08	587452,37	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	56,65
101886383	overig	--	201597,17	588148,25	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	117,26
101884710	overig	--	201637,87	588200,59	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	217,22
101885652	overig	--	201598,35	588014,31	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	317,12
117781595	overig	--	201623,18	588151,85	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	48,37
101885112	overig	--	201601,85	588032,48	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	181,08
101885906	overig	--	201672,52	588164,60	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	207,05
101885310	overig	--	201854,29	588019,18	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	190,80
101885571	overig	--	201786,63	588129,02	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	100,08
101883077	overig	--	201801,01	588134,66	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	78,70
101884839	overig	--	201871,59	588158,19	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	79,57

Model: basis model Leq
 eerste versie - De Trieme
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
101882227	overig	--	201730,76	588115,57	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	114,92
101882028	overig	--	201765,45	588141,79	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	137,72
101883334	overig	--	201370,80	588060,56	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	85,41
101883245	overig	--	201672,01	588147,09	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	93,10
101885134	overig	--	201876,27	588013,41	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	156,35
101886328	overig	--	201376,83	588076,81	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	151,94
101884202	overig	--	201841,69	588052,59	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	144,70
101883076	overig	--	201502,12	588125,89	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	78,86
101883965	overig	--	201876,27	588042,48	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	250,77
101885250	overig	--	201883,98	588086,34	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	183,37
101883971	overig	--	201832,42	588098,61	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	228,75
101882746	overig	--	201347,15	588039,31	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	63,77
101885296	overig	--	201817,40	588197,56	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	188,45
101884718	overig	--	201841,23	588180,25	10	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	200,08
101884222	overig	--	201741,27	588142,54	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	171,71
101885628	overig	--	201730,74	588128,08	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	25,15
101884174	overig	--	201513,57	588120,37	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	189,90
101882343	overig	--	201833,25	588133,71	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	215,02
101883471	overig	--	201718,90	588190,74	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	97,21
101886176	overig	--	201527,84	588182,63	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	184,96
101882452	overig	--	201605,04	588114,84	10	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	121,20
101882112	overig	--	201422,09	588165,02	14	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	213,64
101882501	overig	--	201350,75	588055,44	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	151,34
128505750	overig	--	201502,18	588167,96	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	41,04
101883193	overig	--	201520,66	588193,75	4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	92,96
101886175	overig	--	201695,01	588193,29	8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	123,28
101884381	overig	--	201756,04	588213,78	10	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	245,14

Model: basis model Leq
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
401	wal	Transport	201595,48	587788,37	201615,56	587788,19	1,50	1,50	20,08
402	wal	Transport	201593,70	587788,45	201593,97	587787,66	0,00	0,00	50,95

Model:	basis model Leq				
	eerste versie - De Trieme				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie				
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Oppervlak
Banga		--	201585,75	587881,44	4540,67

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basis model Lmax

Model eigenschap	
Omschrijving	basis model Lmax
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	[REDACTED] op 23-2-2024
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 1-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
4	Storten zand /grind	Kiepen zand/grind	201604,75	587825,77	201620,71	587825,16	5,00	Nee	Nee	Nee

Model:	basis model Lmax															
	eerste versie - De Trieme															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hdef.	H-1	H-n
4	62,30	71,60	83,00	82,40	89,60	96,40	94,30	92,00	81,40	100,04	18,56	--	--	Relatief	1,00	1,00

Model: basis model Lmax
 eerste versie - De Trieme
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n
4	0,00	0,00

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.
2	Vrachtwagen aanvoer zand/grind/schelpen	Transport	201584,37	587824,55	201584,37	587823,21	2,00	46	Relatief
3	Personenauto met aanhager - afvoer product	Transport	201584,17	587823,97	201584,75	587823,88	2,00	35	Relatief
4	Vrachtwagen op achterterrein	Transport	201584,57	587822,17	201584,32	587822,25	10,00	14	Relatief
1	Vertrek en aankomst vrachtwagen stalling	parkeren	201598,43	587808,53	201583,91	587808,92	4,00	4	Relatief

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D
2	0,00	0,00	1,00	1,00	7,00	83,70	90,40	99,90	99,50	102,00	100,10	94,20	91,30	107,00	90,46
3	0,00	0,00	0,75	0,75	7,00	72,20	75,20	79,40	88,50	94,20	90,90	84,20	73,80	96,98	68,45
4	0,00	0,00	1,00	1,00	7,00	83,70	90,40	99,90	99,50	102,00	100,10	94,20	91,30	107,00	133,76
1	0,00	0,00	1,00	1,00	61,80	71,00	81,40	86,20	93,30	99,00	97,70	94,90	84,40	102,99	14,53

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
2	10	4	--	--	41,83	--	--
3	10	10	1	--	37,88	43,11	--
4	10	1	--	--	40,99	--	--
1	10	2	--	1	42,18	--	43,43

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

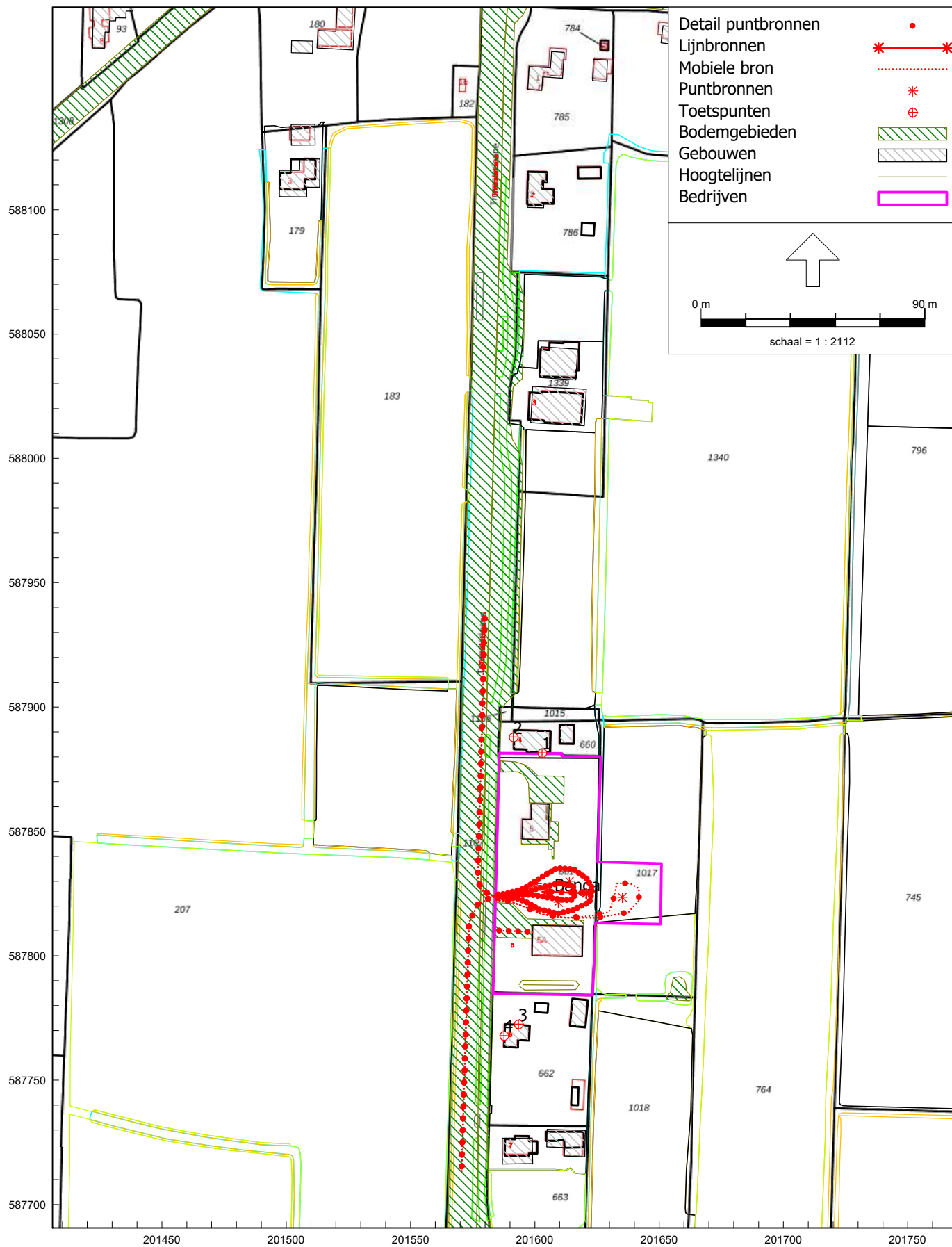
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
5	gebruik graafmachine	Graafmachine	201600,54	587828,96	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
6	gebruik graafmachine	Graafmachine	201613,91	587829,98	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
7	gebruik graafmachine	Graafmachine	201609,46	587821,61	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60
8	gebruik graafmachine	Graafmachine	201635,24	587823,53	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	82,90	89,60

Model: basis model Lmax
eerste versie - De Trieme
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
5	93,60	93,40	101,70	105,40	102,50	93,70	85,80	108,78	13,80	19,79	--
6	93,60	93,40	101,70	105,40	102,50	93,70	85,80	108,78	13,80	19,79	--
7	93,60	93,40	101,70	105,40	102,50	93,70	85,80	108,78	13,80	19,79	--
8	93,60	93,40	101,70	105,40	102,50	93,70	85,80	108,78	13,80	19,79	--

basis model Leq

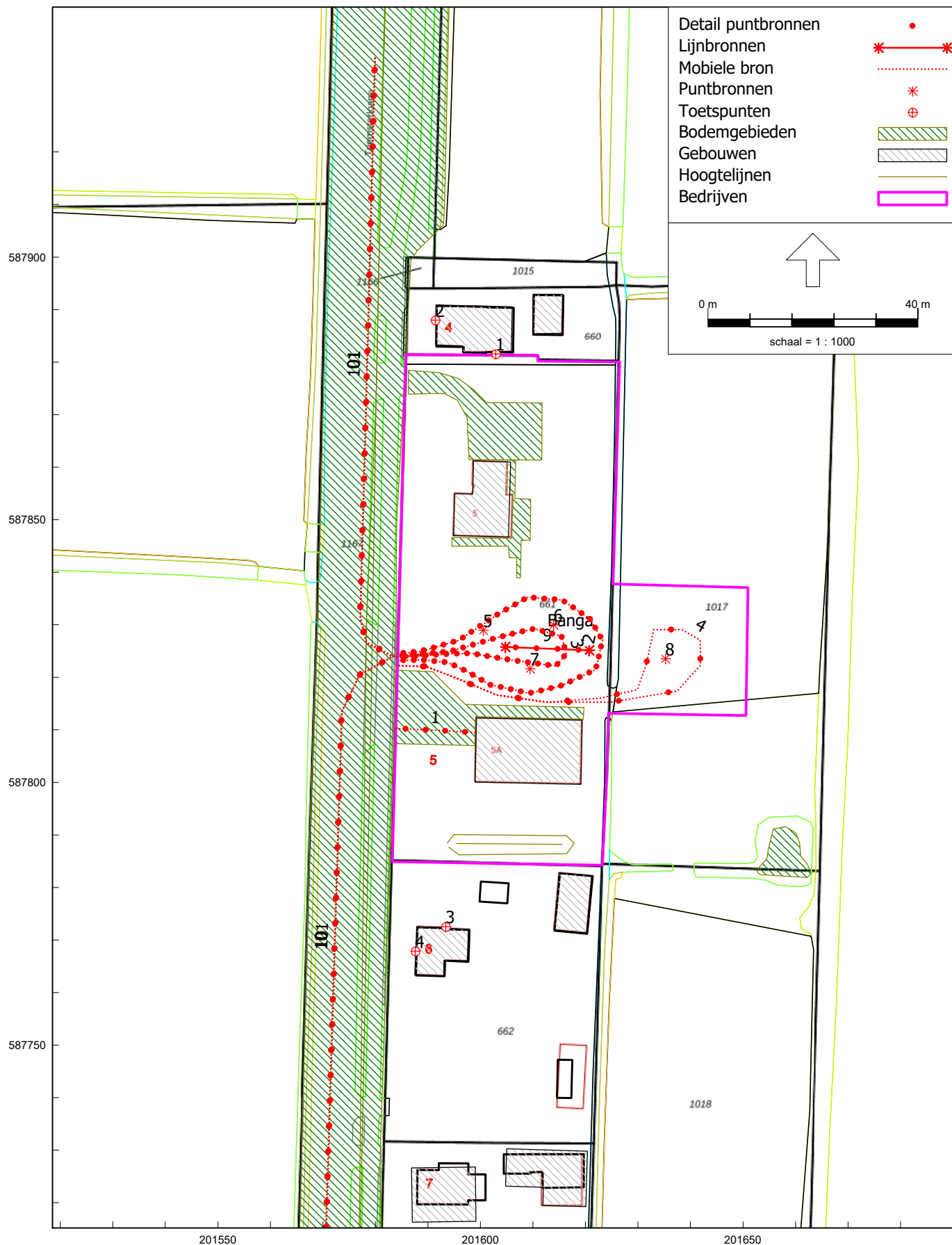
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [eerste versie - basis model Leq], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

basis model Leq

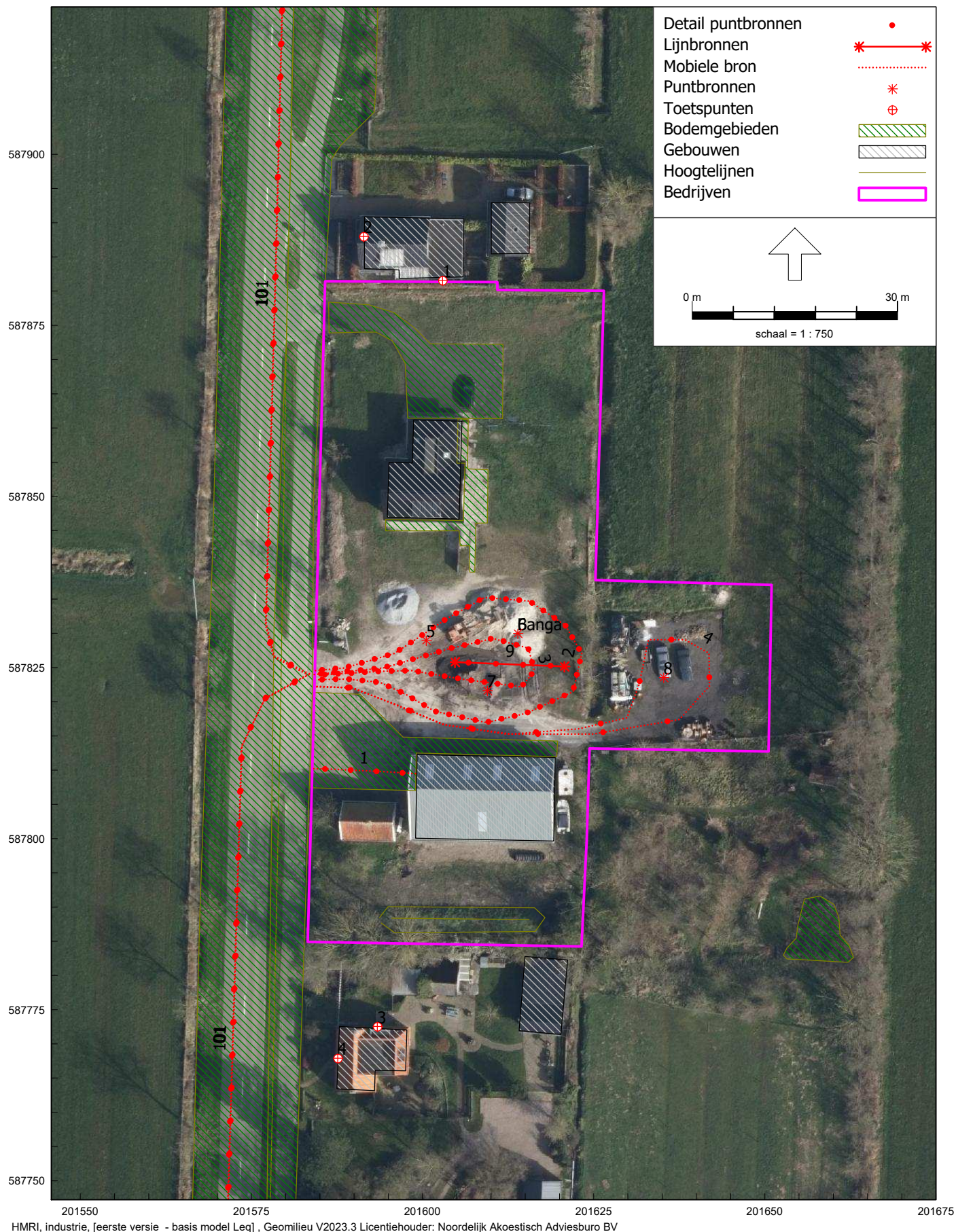
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [eerste versie - basis model Leq] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

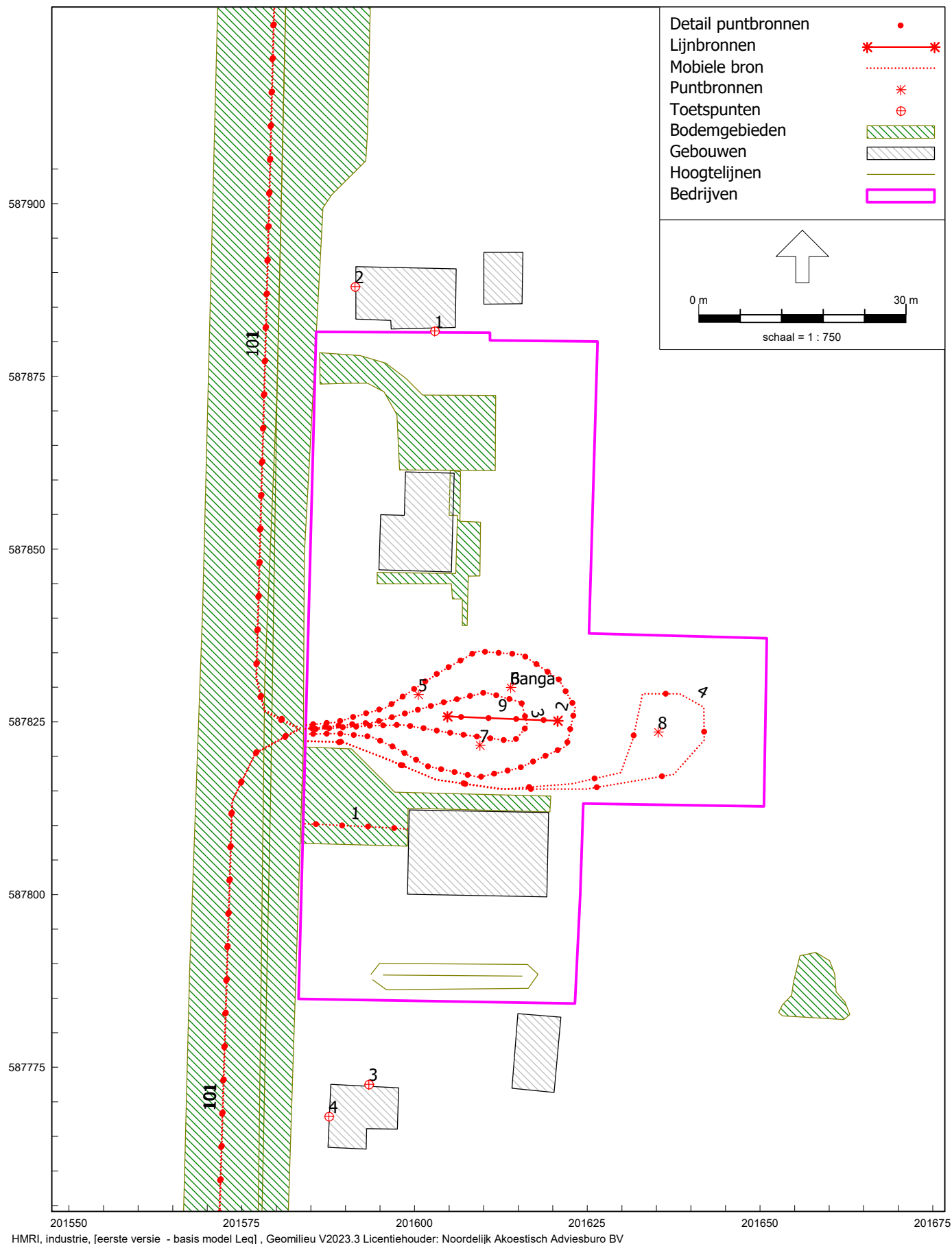
basis model Leq

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



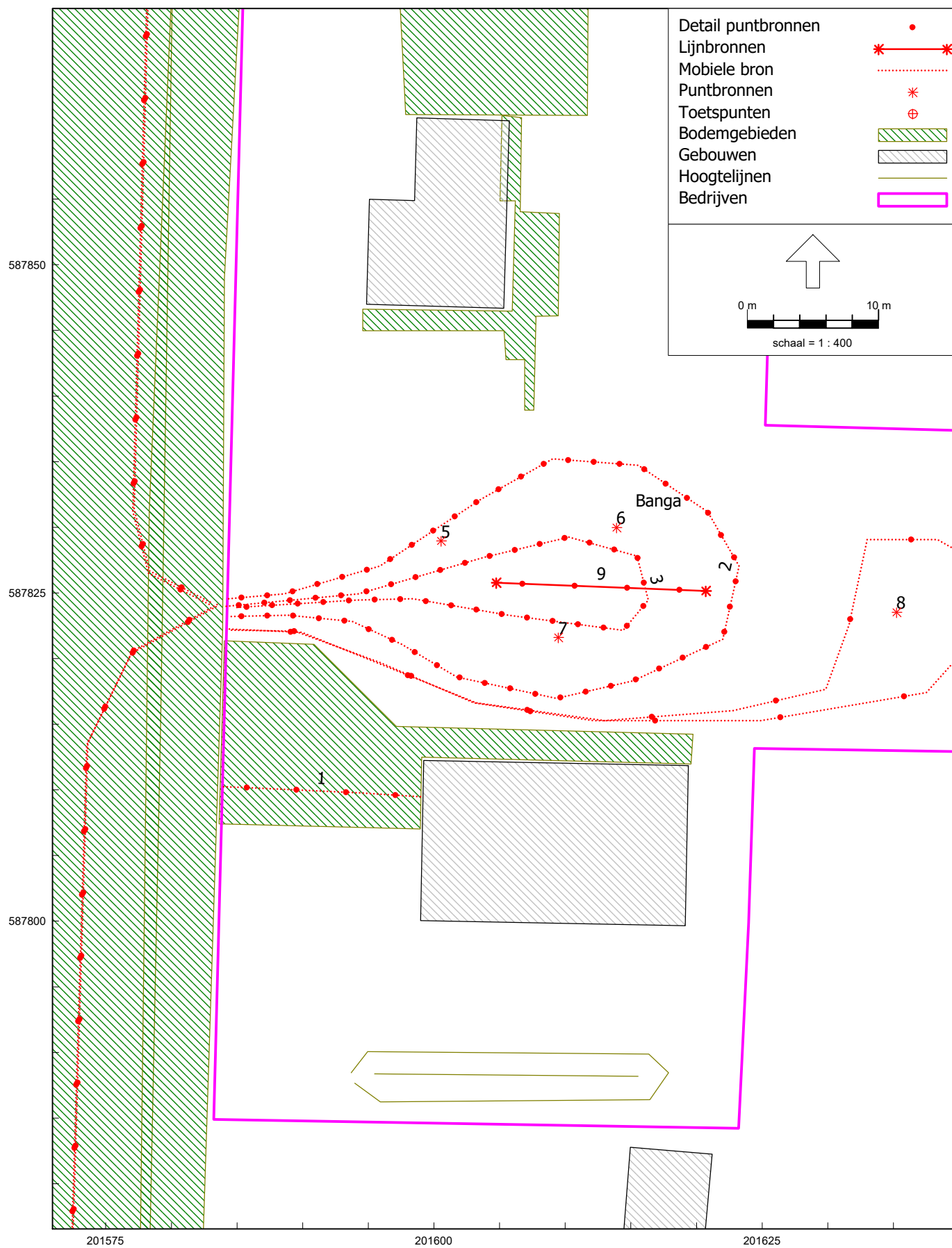
basis model Leq

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



basis model Leq

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [eerste versie - basis model Leq] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Resultatentabel
Model: basis model Leq
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	Triemsterloane 4	201602,92	587881,57		1,50	46,31	40,16	-1,74	46,31	68,82	
1_B	Triemsterloane 4	201602,92	587881,57		5,00	49,46	43,31	5,11	49,46	69,56	
2_A	Triemsterloane 4	201591,39	587887,99		1,50	31,95	25,77	6,88	31,95	62,73	
2_B	Triemsterloane 4	201591,39	587887,99		5,00	43,06	36,98	9,82	43,06	65,74	
3_A	Triemsterloane 6	201593,38	587772,54		1,50	43,59	37,52	15,64	43,59	69,50	
3_B	Triemsterloane 6	201593,38	587772,54		5,00	46,62	40,54	17,48	46,62	70,13	
4_A	Triemsterloane 6	201587,60	587767,89		1,50	35,85	29,73	11,86	35,85	64,99	
4_B	Triemsterloane 6	201587,60	587767,89		5,00	43,54	37,45	14,91	43,54	67,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

1-3-2024 12:29:15

Rapport: Resultatentabel
Model: basis model Leq
L_{Aeq} per oktaaf totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Ja

Naam		Etmaal										
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1_A	Triemsterloane 4	1,50	46,31	32,45	38,55	35,74	30,59	35,72	41,97	39,21	30,20	19,01
1_B	Triemsterloane 4	5,00	49,45	34,92	41,26	37,64	35,23	39,75	45,25	42,40	33,26	21,80
2_A	Triemsterloane 4	1,50	31,95	24,05	27,77	21,20	16,12	20,10	24,44	21,46	12,86	2,64
2_B	Triemsterloane 4	5,00	43,06	31,84	37,24	32,21	29,07	33,55	37,80	33,83	23,33	10,87
3_A	Triemsterloane 6	1,50	43,59	29,71	36,59	33,02	26,16	31,78	39,17	36,64	27,11	16,42
3_B	Triemsterloane 6	5,00	46,61	32,31	39,22	34,47	31,99	36,81	42,30	39,33	29,74	18,82
4_A	Triemsterloane 6	1,50	35,85	26,32	30,37	24,85	21,47	25,44	30,36	26,12	15,54	4,09
4_B	Triemsterloane 6	5,00	43,54	32,05	37,22	31,91	29,12	33,66	38,65	35,22	25,29	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

1-3-2024 12:30:06

Rapport: Resultatentabel
Model: basis model Lmax
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Triemsterloane 4	1,50	61,23	61,23	42,02
1_B	Triemsterloane 4	5,00	64,07	64,07	47,60
2_A	Triemsterloane 4	1,50	54,28	44,99	50,00
2_B	Triemsterloane 4	5,00	57,55	55,42	52,56
3_A	Triemsterloane 6	1,50	61,07	60,47	58,39
3_B	Triemsterloane 6	5,00	64,00	63,22	60,12
4_A	Triemsterloane 6	1,50	56,99	51,95	56,59
4_B	Triemsterloane 6	5,00	60,52	59,34	58,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

1-3-2024 12:25:39

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis model Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - Triemsterloane 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Triemsterloane 6	5,00	64,00	63,22	60,12
1	Vertrek en aankomst vrachtwagen stalling	1,00	60,12	--	60,12
2	Vrachtwagen aanvoer zand/grind/schelpen	1,00	63,64	--	--
3	Personenauto met aanhager - afvoer product	0,75	53,74	53,74	--
4	Storten zand /grind	1,00	53,01	--	--
4	Vrachtwagen op achterterrein	1,00	64,00	--	--
5	gebruik graafmachine	1,50	63,22	63,22	--
6	gebruik graafmachine	1,50	54,18	54,18	--
7	gebruik graafmachine	1,50	50,62	50,62	--
8	gebruik graafmachine	1,50	52,56	52,56	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,00	63,22	60,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

1-3-2024 12:25:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: basis model Leq
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Triemsterloane 4	201602,92	587881,57		1,50	36,13	24,61	26,72	36,72
1_B	Triemsterloane 4	201602,92	587881,57		5,00	38,00	26,54	28,57	38,57
2_A	Triemsterloane 4	201591,39	587887,99		1,50	43,46	31,96	34,05	44,05
2_B	Triemsterloane 4	201591,39	587887,99		5,00	43,82	32,26	34,42	44,42
3_A	Triemsterloane 6	201593,38	587772,54		1,50	37,94	26,51	28,51	38,51
3_B	Triemsterloane 6	201593,38	587772,54		5,00	39,39	27,91	29,97	39,97
4_A	Triemsterloane 6	201587,60	587767,89		1,50	42,59	31,07	33,18	43,18
4_B	Triemsterloane 6	201587,60	587767,89		5,00	43,16	31,62	33,76	43,76

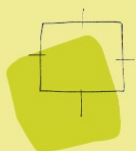
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

1-3-2024 12:32:31

De Trieme - Triemsterloane
5

GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Regels

De Trieme - Triemsterloane 5

26-04-2024

Inhoudsopgave

Regels		5
Hoofdstuk 1	Inleidende regels	7
Artikel 1	Begrippen	7
Artikel 2	Wijze van meten	15
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	17
Artikel 3	Bedrijf	17
Artikel 4	Waarde - Archeologie	21
Hoofdstuk 3	Algemene regels	23
Artikel 5	Anti-dubbeltelregel	23
Artikel 6	Algemene bouwregels	25
Artikel 7	Algemene gebruiksregels	27
Artikel 8	Algemene afwijkingsregels	29
Artikel 9	Algemene wijzigingsregels	31
Artikel 10	Algemene procedureregels	33
Artikel 11	Overige regels	35
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	37
Artikel 12	Overgangsrecht	37
Artikel 13	Slotregel	39

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:

het bestemmingsplan De Trieme - Triemsterloane 5 van de gemeente Noardeast-Fryslân;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.1970.BpTrTriems5-VA01 met de bijbehorende regels en de bijlagen;

1.3 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee de gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 archeologisch onderzoek:

een onderzoek (bureauonderzoek en/of boren en/of graven en/of begeleiden) verricht door een daartoe bevoegde instantie;

1.6 archeologisch waardevol gebied:

een gebied met daaraan toegekende archeologische waarde vanwege de kennis en wetenschap van de in dat gebied voorkomende overblijfselen van menselijke aanwezigheid of activiteiten uit het verleden;

1.7 avondperiode:

gedurende de avond tussen 19.00 uur en 23.00 uur;

1.8 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.9 bebouwingsbeeld:

de waarde van een gebied in stedenbouwkundige zin door de mate van samenhang in aanwezige bebouwing, daarbij in het bijzonder gelet op een goede verhouding tussen bouwmassa en open ruimte, een goede bouwhoogte- en breedteverhouding tussen de bebouwing onderling en de samenhang in bouwvorm en ligging tussen bebouwing die ruimtelijk op elkaar georiënteerd is;

1.10 bedrijfswoning/dienstwoning:

een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.11 beperkt kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een richtwaarde voor het risico c.q. een risico-afstand tot een risicovolle inrichting is bepaald, waarmee rekening moet worden gehouden;

1.12 beroep/bedrijf aan huis

een dienstverlenend beroep, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.13 bestaand:

het gebruik dat en/of de bebouwing die ten tijde van de inwerkingtreding van het plan legaal plaatsvindt, respectievelijk aanwezig is, dan wel bebouwing die kan worden gebouwd krachtens een verleende bouw- en/of omgevingsvergunning;

1.14 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.15 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.16 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van en hoofdgebouw, dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.17 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, als mede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen van een standplaats;

1.18 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.19 bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke bouwhoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en kapverdieping;

1.20 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.21 bouwperceelsgrens:

een grens van een bouwperceel;

1.22 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.23 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.24 dagperiode:

gedurende de dag tussen 07.00 uur en 19.00 uur;

1.25 dak:

iedere bovenbeëindiging van een gebouw;

1.26 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ter verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik, of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.27 dienstverlenend bedrijf en/of dienstverlenende instelling:

bedrijf of instelling waarvan de werkzaamheden bestaan uit het verlenen van economische en maatschappelijke diensten aan derden, waaronder zijn begrepen kapperszaken, schoonheidsinstituten, fotostudio's en naar de aard daarmee gelijk te stellen bedrijven en inrichtingen, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf en een seksinrichting;

1.28 equivalent geluidsniveau:

het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid;

1.29 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.30 geluid:

met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen;

1.31 geluidsdruk:

door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen ten opzichte van de atmosferische druk;

1.32 geluidsniveau:

de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) ten opzichte van 20 µPa;

1.33 gevel:

een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;

1.34 groothandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan wederverkopers dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere bedrijfsactiviteit;

1.35 hogere waarde:

een maximale waarde voor de geluidsbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder c.q. het Besluit geluidhinder;

1.36 hoofdgebouw:

een gebouw dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmeting, dan wel gelet op de bestemming als belangrijkste gebouw valt aan te merken, met uitzondering van ondergeschikte bebouwing;

1.37 huishouden:

persoon of groep personen die een huishouding voert, waarbij sprake is van onderlinge verbondenheid en continuïteit in de samenstelling ervan;

1.38 kampeermiddel:

een mobiel en/of vast kampeermiddel dan wel enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, een en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.39 kampeerseizoen:

het kampeerseizoen begint op 15 maart en loopt door tot en met 31 oktober van elk kalenderjaar;

1.40 kwetsbaar object:

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde voor het risico c.q. een risico-afstand tot een risicovolle inrichting is bepaald, die in achtgenomen moet worden;

1.41 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:

energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus over een beoordelingsperiode;

1.42 langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau:

equivalent geluidsniveau over een beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid;

1.43 maximaal geluidsniveau:

het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de meteocorrectieterm Cm. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast';

1.44 meteocorrectieterm:

correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden;

1.45 milieusituatie:

de situatie, waarbij milieuaspecten dienen te worden beoordeeld, zoals hinder voor omwonenden en een verkeersaantrekkende werking. In het bijzonder dient er bij de situering en omvang van milieubelastende functies (o.a. bedrijven) op te worden gelet dat de uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies (o.a. woningen) zo weinig mogelijk wordt beperkt. Omgekeerd dient er bij uitbreiding of nieuwvestiging van milieugevoelige functies op te worden gelet dat bestaande milieubelastende functies zo weinig mogelijk in hun functioneren worden beperkt;

1.46 mobiel kampeermiddel:

een tent, tentwagen, kampeerauto, toercaravan of enig ander onderkomen met de bedoeling deze te plaatsen op een kampeerterrein gedurende ten hoogste 3 aansluitende maanden per kampeerseizoen;

1.47 nachtperiode:

gedurende de nacht tussen 23.00 uur en 07.00 uur;

1.48 normaal onderhoud en beheer:

het onderhoud dat gelet op de bestemming regelmatig noodzakelijk is voor een goed beheer en gebruik van de gronden en bouwwerken, die tot de betreffende bestemming behoren;

1.49 nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen, voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling, apparatuur voor telecommunicatie en vergelijkbare voorzieningen, maar met uitzondering van zonnevelden voor de opwekking van energie;

1.50 onderbouw:

een gedeelte van een gebouw, dat wordt afgedekt door een vloer waarvan de bovenkant minder dan 1,2 m boven peil is gelegen;

1.51 ondergeschikte bebouwing:

- a. ondergeschikte gebouwen of delen van gebouwen;
- b. een bouwwerk van één bouwlaag dat dient ter overkapping en niet of slechts gedeeltelijk met wanden is omsloten;

1.52 ondergeschikte gebouwen of delen van gebouwen:

- a. een gebouw dat als afzonderlijke ruimte dan wel als vergroting van een bestaande ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw, waarmee het in directe verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan de hoofdvorm;
- b. een op zichzelfstaand gebouw, dat gelet op de bestemming en door zijn ligging en/of architectonische verschijningsvorm ondergeschikt is aan een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw;

1.53 overig bouwwerk (bouwwerk, geen gebouw zijnde):

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen gebouw zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.54 overkapping:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder wanden dan wel met ten hoogste één wand;

1.55 peil:

- a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst, de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
- b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst, de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
- c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil dan wel het ter plaatse geldende waterpeil;

1.56 permanente bewoning:

bewoning van een verblijf als hoofdverblijf;

1.57 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.58 risicovolle inrichting:

een inrichting, bij welke ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen een grenswaarde dan wel richtwaarde voor het risico c.q. een risico-afstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten;

1.59 seksinrichting:

een voor publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, een parenclub of een prostitutiebedrijf waaronder tevens begrepen een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.60 straat- en bebouwingsbeeld:

een in stedenbouwkundig opzicht, samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, dat zich in het algemeen kenmerkt door:

- een goede verhouding tussen bouwmassa en open ruimte;
- een goede hoogte-/breedteverhouding tussen de bebouwing onderling;
- een samenhang in bouwvorm/architectonisch beeld tussen bebouwing die ruimtelijk op elkaar georiënteerd is;

1.61 vast kampeermiddel:

een stacaravan, trekkershut of ander recreatief verblijf op een kampeerterrein, welke naar aard en inrichting bestemd is om duurzaam ter plaatse te blijven en al dan niet direct steun vindt in of op de grond en daardoor als bouwwerk is aan te merken;

1.62 verhardingsmaterialen:

materialen waarmee gronden worden verhard, bestaande uit zand, grind, schelpen en granulaat;

1.63 verkeersveiligheid:

de waarde van een gebied voor de veiligheid van het verkeer die wordt bepaald door de mate van gelijkheid en vrij uitzicht (met name bij kruisingen van wegen en uitritten) en de (mogelijke) effecten van bebouwing en overige inrichtingselementen op de gedragingen van verkeersdeelnemers;

1.64 voorkeursgrenswaarde:

de maximale waarde voor de geluidsbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder c.q. het Besluit geluidhinder;

1.65 wokkel (ook wel turbi):

kleinschalige windturbine voor de opwekking van (particuliere) elektriciteit;

1.66 wonen:

het huisvesten in een woning of een woonark van één afzonderlijk huishouden;

1.67 woning:

een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

1.68 woonhuis:

een gebouw, dat één woning omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 afstanden:

afstanden tussen bouwwerken onderling alsmede afstanden van bouwwerken tot erfafscheidingen worden daar gemeten waar deze afstanden het kleinst zijn;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.4 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.5 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels en/of het hart van de scheidsmuren en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.7 ondergeschikte bouwdelen:

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen van bouwwerken worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding niet meer dan 1,5 m bedraagt.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Bedrijf

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. bedrijven als genoemd in de bij deze regels gevoegde Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten in de categorie 1 en 2,
- b. een bedrijfswoning ter plaatse van de aanduiding "bedrijfswoning";

en tevens voor:

- c. een transportbedrijf;
- d. een groothandel in, en opslag van, zand, grond, grind en ander verhardingsmateriaal, van maximaal categorie 3.2 van de in bijlage 1 opgenomen Staat van Bedrijfsactiviteiten;

met de daarbij behorende:

- e. groenvoorzieningen;
- f. openbare nutsvoorzieningen;
- g. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
- h. waterlopen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van bedrijven gelden de volgende regels:

- a. de gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd;
- b. de goot- en bouwhoogte bedraagt niet meer dan 6 m respectievelijk 9,5 m, dan wel de bestaande goot- en bouwhoogte indien deze meer bedraagt;
- c. de afstand van gebouwen tot de zijdelingse perceelsgrens bedraagt ten minste 3 m dan wel ten minste de bestaande afstand indien deze minder bedraagt;
- d. het aantal bedrijfswoningen per bouwperceel bedraagt niet meer dan één bedrijfswoning;
- e. de oppervlakte van bedrijfswoningen bedraagt niet meer dan 150 m², dan wel de bestaande oppervlakte indien deze meer bedraagt;
- f. bij bedrijfswoningen mag ondergeschikte bebouwing worden gebouwd.

3.2.2 Ondergeschikte bebouwing bij bedrijfswoning

Voor het bouwen van ondergeschikte bebouwing ten behoeve van bedrijfswoningen gelden de volgende regels:

- a. ondergeschikte bebouwing wordt ten minste 3 m achter (de lijn welke kan worden getrokken in het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevel(s) van de bedrijfswoning gebouwd;
- b. de goothoogte van ondergeschikte bebouwing bedraagt niet meer dan 3 m, dan wel niet meer dan 30 cm boven de bovenzijde van de afgewerkte vloer van de eerste verdieping van de bedrijfswoning, voor zover aan die bedrijfswoning wordt gebouwd, dan wel de bestaande goothoogte indien deze meer bedraagt;
- c. in afwijking van sub b mag niet meer dan 30% van de totale gootlengte van ondergeschikte bebouwing met een hogere goothoogte worden gebouwd;
- d. de bouwhoogte van ondergeschikte bebouwing bedraagt niet meer dan 6 m, dan wel de bestaande bouwhoogte indien deze meer bedraagt;
- e. de gezamenlijke oppervlakte van ondergeschikte bebouwing bedraagt niet meer dan 10% van de oppervlakte van het bouwperceel, met een maximum van 150 m² per bouwperceel, met dien verstande dat niet meer dan 50% van het bouwperceel wordt bebouwd, dan wel de bestaande oppervlakte indien

deze meer bedraagt.

3.2.3 *Nutsvoorzieningen*

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen gelden de volgende regels:

- de inhoud bedraagt per gebouwtje niet meer dan 50 m³;
- de bouwhoogte bedraagt niet meer dan 3 m.

3.2.4 *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden ten minste 3 m achter (de lijn welke kan worden getrokken in het verlengde van) de naar de weg gekeerde gevel(s) van het dichtst naar de weg gelegen gebouw gebouwd, met uitzondering van terrein- en erfafscheidingen en vlaggenmasten;
- de bouwhoogte van terrein- en erfafscheidingen bedraagt niet meer dan 2 m;
- de bouwhoogte van vlaggenmasten bedraagt niet meer dan 8 m;
- de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, buiten het bouwvlak bedraagt niet meer dan 3 m;
- de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, binnen het bouwvlak bedraagt niet meer dan 10 m.

3.3 *Nadere eisen*

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats van gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met het oog op het voorkomen van onevenredige aantasting van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
- de verkeersveiligheid;
- de bezonnings- en privacysituatie.

3.4 *Specifieke gebruiksregels*

Tot een gebruik in strijd met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- het gebruik van vrijstaande ondergeschikte gebouwen voor bewoning;
- niet-permanente bewoning;
- het stallen van vlieg-, vaar- en voertuigen, anders dan ten behoeve van het woongenot en van de bedrijfsvoering;
- detailhandelsactiviteiten anders dan ondergeschikt aan en direct voortvloeiend uit de activiteiten van een bedrijf;
- het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van inrichtingen als bedoeld in artikel 40 in samenhang met artikel 1 van de Wet geluidhinder;
- het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van risicovolle inrichtingen;
- het gebruik van de gronden en bouwwerken zodanig dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de in de onderstaande tabel genoemde plaatsen en tijdstippen meer bedraagt dan de in die tabel aangegeven waarden, met dien verstande dat de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in onderstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten en de in de onderstaande tabel opgenomen niveaus niet van toepassing zijn op het geluid vanwege calamiteitenverkeer:

	dagperiode: 07:00-19:00 uur	avondperiode: 19:00-23:00 uur	nachtperiode: 23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van de woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

L _{Amax} op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Geluidsniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen aan de Triemsterloane 4 en 6 te De Trieme	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.1 voor de vestiging van bedrijven die niet zijn genoemd in Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten, mits deze bedrijven naar aard en effecten op het woon- en leefklimaat van de aangrenzende woongebieden, al dan niet onder te stellen voorwaarden, voor wat betreft geur, stof, gevaar en geluid, kunnen worden gelijk gesteld met de bedrijven die wel zijn genoemd.

3.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

3.6.1 Verbod

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:

- a. het vellen, rooien of verwijderen van houtgewassen.

3.6.2 Uitzondering

Het in 3.6.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op vergunde werken of werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan.

3.6.3 Toetsingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in 3.6.1 kan alleen worden verleend als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

- a. de natuurwaarden;
- b. de landschappelijke inpassing van het desbetreffende perceel.

Artikel 4 Waarde - Archeologie

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie' aangewezen gronden zijn, naast de aangegeven samenvallende bestemmingen, tevens bestemd voor het herstel en behoud van archeologische waarden.

4.2 Bouwregels

Voor het bouwen van bouwwerken gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen geen bouwwerken worden gebouwd,
- b. in afwijking van het bepaalde onder a mogen bouwwerken worden gebouwd, met dien verstande dat:
 1. de bouwwerken dienen ter vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de bestaande oppervlakte met niet meer dan 50 m² wordt uitgebreid;
 2. de bouwwerken een oppervlakte hebben kleiner dan 50 m².

4.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 4.2, sub a en sub b, voor het bouwen van bouwwerken ter vervanging van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte met meer dan 50 m² wordt uitgebreid en voor het bouwen van bouwwerken, met een oppervlakte groter dan 50 m², mits:

- a. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat er geen archeologische waarden aanwezig zijn; of
- b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad; of
- c. de volgende voorwaarden in acht genomen worden indien, op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden door de bouwactiviteiten kunnen worden verstoord;
 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden; of
 2. een verplichting tot het doen van opgravingen; of
 3. een verplichting de uitvoering van werken en werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

4.4 Specifieke gebruiksregels

4.4.1 Voorrangsregeling

In geval van strijdigheid van regels gaan de regels van dit artikel vóór de regels die ingevolge van andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

4.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.5.1 Verbod

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:

- a. het ontgronden, afgraven, egaliseren, mengen, diepploegen en ontginnen van gronden met dien verstande dat het werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden betreft met een oppervlakte groter dan 50 m² en waarbij dieper wordt gegraven dan 30 cm;
- b. het graven van watergangen;
- c. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en drainage en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur dieper dan 30 cm;
- d. het verlagen van het peil;
- e. het verwijderen en/of aanbrengen van diepwortelende beplanting.

4.5.2 Uitzondering

Het in 4.5.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden die:

- a. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het inwerkingtreden van het plan; of
- b. het normale onderhoud betreffen; of
- c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden; of
- d. op archeologisch onderzoek gericht zijn.

4.5.3 Toepasbaarheid

Een omgevingsvergunning als bedoeld in 4.5.1 wordt slechts verleend indien:

- a. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; of
- b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; of
- c. de volgende voorwaarden in acht worden genomen, wanneer op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden kunnen worden verstoord:
 1. een verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden; of
 2. een verplichting tot het doen van opgravingen; of
 3. een verplichting de uitvoering van de werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg.

4.6 Wijzigingsbevoegdheid

4.6.1 Algemeen

Burgemeester en wethouders kunnen, overeenkomstig Wet ruimtelijke ordening, het plan wijzigen in die zin dat aan de gronden in het plan de bestemming 'Waarde - Archeologie' wordt ontnomen, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat ter plaatse geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn.

4.6.2 Toepasbaarheid

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging als bedoeld in 4.6.1 is de in Artikel 10 geregelde procedure van toepassing.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6 Algemene bouwregels

6.1 Bestaand

Wanneer een bestaand gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde:

- a. een grotere goothoogte;
- b. een grotere bouwhoogte;
- c. een grotere (bebouwings-)oppervlakte;
- d. een grotere dakhelling;
- e. een kleinere dakhelling,

heeft dan in de bouwregels in de van toepassing zijnde bestemming is toegestaan, dan mag:

- a. de goot- en/of bouwhoogte en/of oppervlakte en/of dakhelling ten hoogste de bestaande goot- en/of bouwhoogte en/of oppervlakte en/of dakhelling bedragen;
- b. de dakhelling ten minste de bestaande dakhelling bedragen.

6.2 Duurzame opwekking van windenergie:

In aanvulling op het bepaalde in dit plan gelden de volgende algemene bouwregels:

- a. er mogen geen windturbines worden gebouwd;
- b. ten behoeve van particuliere opwekking van elektriciteit is het bouwen van wakkels en turbi's op het dak van een gebouw toegestaan voor zover de toegestane bouwhoogte, c.q. de bestaande bouwhoogte indien deze meer bedraagt, met niet meer dan 2 m wordt overschreden.

Artikel 7 Algemene gebruiksregels

Tot een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijvingen, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- a. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
- b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden en bouwwerken ten behoeve van seksinrichtingen.

Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

8.1 Afwijkingen

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. de in het plan gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages. Teneinde deze bij de definitieve uitmeting van het plan in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie;
- b. het bepaalde in het plan en toestaan dat het beloop of profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of intensiteit daartoe aanleiding geeft;
- c. het bepaalde in het plan en toestaan dat bestemmings- of bouwgrenzen of aanduidingsgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
- d. het bepaalde in het plan voor het bouwen van antennes, waarvan de bouwhoogte niet meer dan 25 m mag bedragen;
- e. het bepaalde in het plan en toestaan dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, mits:
 1. de inhoud per gebouwtje niet meer dan 100 m³ en de bouwhoogte niet meer dan 3 m bedraagt;
 2. de bouwhoogte van bouwwerken geen gebouwen zijnde niet meer dan 15 m bedraagt.

8.2 Toepasbaarheid

De in 8.1 bedoelde afwijkingen bij omgevingsvergunning mogen niet leiden tot een onevenredige aantasting van:

- a. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- b. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de bezonnings- en privacysituatie.

Artikel 9 Algemene wijzigingsregels

9.1 Bouwwerken van openbaar nut

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat een transformatorstation, gasdrukmeet- en regelstation, rioolgemaal en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwwerken van openbaar nut mogen worden gebouwd tot een maximum inhoud van 400 m³ en een maximum bouwhoogte van 4 m.

9.2 Toepasbaarheid

De in 9.1 bedoelde wijzigingen mogen niet leiden tot een onevenredige aantasting van:

- a. een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld;
- b. de verkeersveiligheid;
- c. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- d. de bezonnings- en privacysituatie.

9.3 Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot wijziging als bedoeld in 9.1 is de in Artikel 10 geregelde procedure van toepassing.

Artikel 10 Algemene procedureregels

10.1 Procedureregels nadere eisen

- a. Een ontwerpbesluit tot nadere eisen waarbij toepassing wordt gegeven aan het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (Wro), ligt, met bijbehorende stukken, gedurende 2 weken ter inzage.
- b. Het college van burgemeester en wethouders maakt de terinzagelegging te voren in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen, of op een andere geschikte wijze bekend.
- c. De bekendmaking houdt mededeling in van de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen voor een ieder.
- d. Gedurende de in lid a genoemde termijn kan een ieder bij het college van burgemeester en wethouders mondeling en schriftelijk zienswijzen indienen tegen het ontwerpbesluit.

10.2 Procedureregels afwijkingsregels

Op de voorbereiding van een ontwerpbesluit tot afwijking bij een omgevingsvergunning is de in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) genoemde procedure van toepassing.

10.3 Procedureregels wijzigingsregels

Op de voorbereiding van een wijziging is de in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) genoemde procedure van toepassing.

Artikel 11 Overige regels

11.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening

Middels de bepaling omtrent het kappen van beplantingen in de Algemene Plaatselijke Verordening wordt gestreefd naar behoud van de bomen in en rond het dorp.

11.2 Waterschap

Bij activiteiten waarbij ook belangen van het waterschap een rol spelen, vindt overleg plaats met het waterschap.

11.3 Beroep/bedrijf aan huis bij bedrijfs- en dienstwoningen

De uitoefening van een beroep/bedrijf aan huis bij bedrijfs- of dienstwoningen is uitsluitend toegestaan voor zover de woonfunctie in overwegende mate wordt gehandhaafd en geen ernstige hinder of afbreuk wordt gedaan aan het woonmilieu. Dit betekent dat:

- de bedrijfs- of dienstwoning in ruimtelijke en visuele zin primair moet blijven;
- uitsluitend zeer beperkte reclame-uitingen zijn toegestaan;
- parkeren op eigen erf moet plaatsvinden;
- geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeers- en/of publieksaantrekkende werking;
- geen buitenopslag van goederen plaats mag vinden;
- de bedrijfs- of dienstwoning mag worden gecombineerd met een beroep/bedrijf aan huis, tot een maximum oppervlak van 45 m².

Vrijstaande onderschikte gebouwen mogen niet worden gebruikt (of laten gebruiken) voor een beroep/bedrijf aan huis, met uitzondering van het gebruiken of laten gebruiken van vrijstaande onderschikte gebouwen voor een beroep/ bedrijf aan huis ten behoeve van opslag.

11.4 Voldoende parkeergelegenheid

- a. Een nieuw bouwwerk, verandering van een bouwwerk, verandering van gebruik van een bouwwerk of van gronden - al dan niet gecombineerd -, waarvan een behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht, is niet toegestaan wanneer op het bouwperceel of in de omgeving daarvan niet in voldoende parkeergelegenheid is voorzien en in stand wordt gehouden;
- b. Bij een omgevingsvergunning, dan wel bij de beoordeling of het gebruik in overeenstemming is met het bestemmingsplan, wordt aan de hand van op dat moment van toepassing zijnde CROW-normen dan wel gemeentelijke beleidsregels ten aanzien van het parkeren, bepaald of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid;
- c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in sub a en worden toegestaan dat in minder dan voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 12 Overgangsrecht

12.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 - gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

12.2 Overgangsrecht gebruik

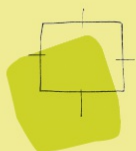
- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, als bedoeld onder a, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

Artikel 13 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan De Trieme - Triemsterloane 5', als vastgesteld in de raadsvergadering van .

De Trieme - Triemsterloane
5

GEMEENTE
NOARD
EAST FRYSLÂN



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen bij regels

De Trieme - Triemsterloane 5

26-04-2024

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels	5
Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten	6

Bijlagen bij regels

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND	
01	01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW									
014	016	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw:									
014	016	1	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ²	30	10	50			10		50	D 3.1
014	016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m ²	30	10	50			10		50	3.1
014	016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. ≤ 500 m ²	30	10	30			10		30	2
02	02	-	BOSBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. BOSBOUW									
020	021, 022, 024		Bosbouwbedrijven	10	10	50			0		50	3.1
15	10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN									
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:									
151	101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100	C		50	R	100	D 3.2
151	101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1.000 m ²	100	0	100	C		50	R	100	3.2
151	101, 102	7	- loonslachterijen	50	0	50			10		50	3.1
151	108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaarmaaltijden met p.o. < 2.000 m ²	50	0	50			10		50	3.1
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:									
152	102	5	- verwerken anderszins: p.o. ≤ 1.000 m ²	100	10	50			30		100	3.2
152	102	6	- verwerken anderszins: p.o. ≤ 300 m ²	50	10	30			10		50	3.1
1532, 1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:									
1532, 1533	1032, 1039	1	- jam	50	10	100	C		10		100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	2	- groente algemeen	50	10	100	C		10		100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	3	- met koolsoorten	100	10	100	C		10		100	3.2
1551	1051	0	Zuivelproducten fabrieken:									
1551	1051	3	- melkproducten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	50	0	100	C		50	R	100	3.2
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m ²	50	0	100	C		50	R	100	3.2
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:									
1581	1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30	C		10		30	2
1581	1071	2	- v.c. ≥ 7.500 kg meel/week	100	30	100	C		30		100	3.2
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100	C		30		100	3.2
1584	10821	0	Verwerking cacao bonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:									
1584	10821	5	- Suikerwerfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m ²	100	30	50			30	R	100	3.2

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
1585	1073		Deegwarenfabrieken	50	30	10		10	50		3.1
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:								
1586	1083	2	- theepakkerijen	100	10	30		10	100		3.2
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:								
1589.2	1089	1	- zonder poederdrogen	100	10	50		10	100		3.2
1593 t/m 1595	1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30	C	0	30		2
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100		50	R 100		3.2
17	13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL								
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100		30	100		3.2
172	132	0	Weven van textiel:								
172	132	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100		0	100		3.2
173	133		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50		10	50		3.1
174, 175	139		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50		10	50		3.1
176, 177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50		10	50		3.1
18	14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT								
181	141		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50		0	50		3.1
182	141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	10	10	30		10	30		2
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10		10	50		3.1
19	15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)								
192	151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	50	10	30		10	50	D	3.1
193	152		Schoenenfabrieken	50	10	50		10	50		3.1
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.								
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100		50	R 100		3.2
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:								
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50		10	50		3.1
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100		10	100		3.2
203, 204, 205	162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100		0	100		3.2
203, 204, 205	162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	30	50		0	50		3.1
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	10	10	30		0	30		2
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN								
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:								
2112	1712	1	- p.c. < 3 t/u	50	30	50	C	30	R 50		3.1

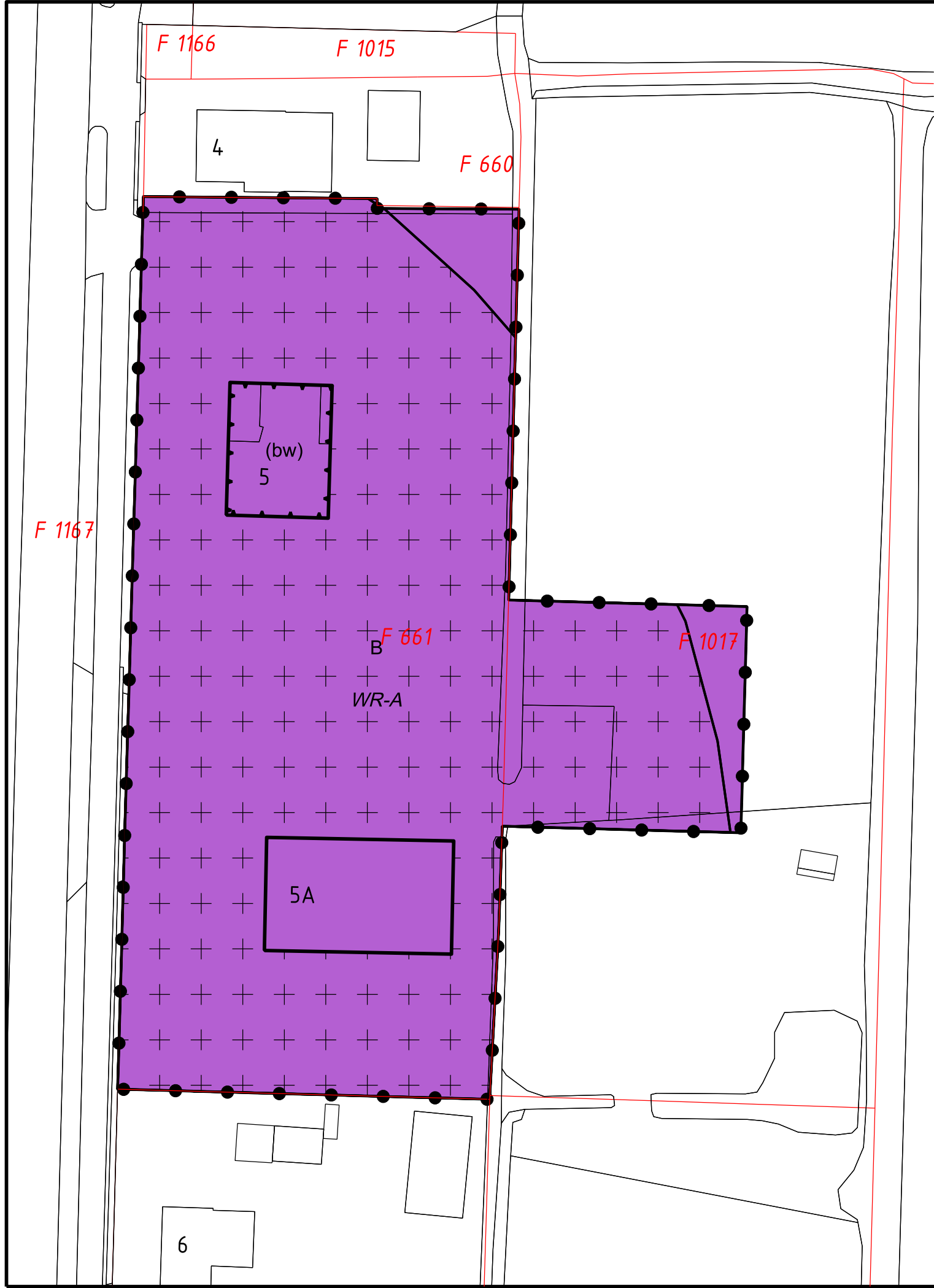
SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100	C		30	R 100	3.2
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:								
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 t/u	30	30	100	C		30	R 100	3.2
22	58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA								
221	581		Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10			0	10	1
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100	C		10	100	3.2
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatiediepdrukkerijen)	30	0	100			10	100	3.2
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30			0	30	2
2223	1814	A	Grafische afwerking	0	0	10			0	10	1
2223	1814	B	Binderijen	30	0	30			0	30	2
2224	1813		Grafische reproductie en zetten	30	0	10			10	30	2
2225	1814		Overige grafische activiteiten	30	0	30			10	30	D 2
223	182		Reproductiebedrijven opgenomen media	0	0	10			0	10	1
23	19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN								
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100			30	R 100	3.2
24	20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN								
2442	2120	0	Farmaceutische productenfabrieken:								
2442	2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	50	10	50			50	R 50	3.1
2442	2120	2	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30			10	30	2
2462	2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:								
2462	2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100			50	100	3.2
2464	205902		Fotochemische productenfabrieken	50	10	100			50	R 100	3.2
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50			50	R 50	3.1
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF								
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:								
2512	221102	1	- vloeropp. < 100 m2	50	10	30			30	50	3.1
2513	2219		Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50			50	R 100	D 3.2
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN								
261	231	0	Glasfabrieken:								
261	231	1	- glas en glasproducten, p.c. < 5.000 t/j	30	30	100			30	100	3.2
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50			10	50	3.1
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:								
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30			10	30	2

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100			30	100	3.2
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:								
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	10	50	100			30	100	3.2
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100			30	100	3.2
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:								
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	10	50	100			10	100	3.2
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van producten van beton, (vezel)cement en gips:								
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	10	50	100			50	R 100	3.2
267	237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:								
267	237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	10	30	100			0	100	D 3.2
2681	2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	10	30	50			10	50	D 3.1
2682	2399	C	Minerale productenfabrieken n.e.g.	50	50	100			50	100	D 3.2
28	25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)								
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen								
281	251, 331	1	- gesloten gebouw	30	30	100			30	100	3.2
2821	2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:								
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100			30	100	D 3.2
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:								
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100			50	100	3.2
2851	2561, 3311	11	- metaalharderen	30	50	100			50	100	D 3.2
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100			50	R 100	D 3.2
2851	2561, 3311	2	- scoperen (opspreken van zink)	50	50	100			30	R 100	D 3.2
2851	2561, 3311	3	- thermisch verzinken	100	50	100			50	100	3.2
2851	2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	100	50	100			50	100	3.2
2851	2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100			30	100	3.2
2851	2561, 3311	6	- anodiseren, eloxeren	50	10	100			30	100	3.2
2851	2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100			30	100	3.2
2851	2561, 3311	8	- emaileren	100	50	100			50	R 100	3.2
2851	2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen e.d.)	30	30	100			50	100	3.2
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100			30	100	D 3.2
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:								
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100			30	100	3.2
29	27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN								

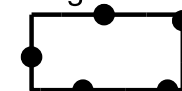
SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:								
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	30	30	100			30	100	D 3.2
30	26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS								
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	30	10	30			10	30	2
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.								
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100			50	100	3.2
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30			10	30	2
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.								
321 t/m 323	261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecomapparatuur e.d. incl. reparatie	30	0	50			30	50	D 3.1
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50			30	50	3.1
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN								
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30			0	30	2
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS								
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven								
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100			30	R 100	3.2
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)								
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:								
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50			10	50	3.1
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100			50	R 100	3.2
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:								
352	302, 317	1	- algemeen	50	30	100			30	100	3.2
353	303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:								
354	309		Rijwiel- en motorrijwiel fabrieken	30	10	100			30	R 100	3.2
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100			30	100	D 3.2
36	31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.								
361	310	1	Meubelfabrieken	50	50	100			30	100	D 3.2
361	9524	2	Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2	0	10	10			0	10	1
362	321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10			10	30	2
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30			10	30	2
364	323		Sportartikelenfabrieken	30	10	50			30	50	3.1
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50			30	50	3.1

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	
3663.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50			30	50	D 3.1
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID								
45	41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	10	30	100			10	100	3.2
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. ≤ 2.000 m²	10	30	50			10	50	3.1
45	41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1.000 m²	10	30	50			10	50	3.1
45	41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1.000 m²	0	10	30			10	30	2
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS								
501, 502, 504	451, 452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30			10	30	2
501	451		Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	10	10	100			10	100	3.2
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100			10	100	3.2
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	0	0	10			10	10	1
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30			30	R 50	3.1
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30			0	30	2
503, 504	453		Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30			10	30	2
505	473	0	Benzineservicestations:								
505	473	2	- met LPG < 1000 m³/jr	30	0	30			50	R 50	3.1
505	473	3	- zonder LPG	30	0	30			10	30	2
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING								
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10			0	10	1
5121	4621	0	Grth in akkerbouwproducten en veevoerders	30	30	50			30	R 50	3.1
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30			0	30	2
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100	C		0	100	3.2
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30			0	50	3.1
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptieaardappelen	30	10	30			50	R 50	3.1
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	10	0	30			50	R 50	3.1
5134	4634		Grth in dranken	0	0	30			0	30	2
5135	4635		Grth in tabaksproducten	10	0	30			0	30	2
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30			0	30	2
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30			0	30	2
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30			10	30	2
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30			10	30	2

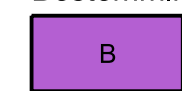
SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS							CATEGORIE
		nummer		GEUR	STOF	GELUID		GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30	C	0	30		2
642	61	A	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10	C	0	10		1
71	77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN								
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING								
9001	3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:								
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50		10	50		3.1
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50		30	R 50		3.1
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:								
9002.2	382	A2	- kabelbranderijen	100	50	30		10	100		3.2
9002.2	382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30		10	50		3.1
9002.2	382	A5	- oplosmiddelterugwinning	100	0	10		30	R 100	D	3.2
9002.2	382	A7	- verwerking fotochemisch en galvanoafval	10	10	30		30	R 30		2
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:								
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100		10	100		3.2
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING								
9301.1	96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50	C	30	50		3.1
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50		30	50		3.1
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30		30	R 30		2
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30		0	30		2



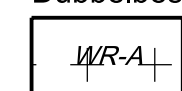
Legenda

 Plangebied

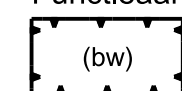
Bestemming

 B Bedrijf

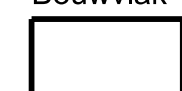
Dubbelbestemming

 WR-A Waarde - Archeologie

Functieaanduidingen

 (bw) bedrijfswoning

Bouwvlak

 bouwvlak

Verklaring

 BGT en BRK 17-03-2023



Gemeente Noardeast-Fryslân

Bestemmingsplan De Triemen - Triemsterloane 5

Verbeelding

datum: 16-04-2024

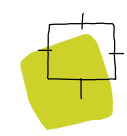
schaal: 1 : 500 (A3)

status: Ter vaststelling

projectnr.: P001971

gezien: JAP

NL.IMRO.1970.BpTrTriems5-VA01



BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema Adviseurs, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Vaart NZ 50, 9401 GN Assen T 0592 316 206 E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl